

# PODKLADNÍ VRSTVY A PODLOŽÍ VOZOVEK

Využití upravených zemin při stavbě  
dálnice D11, úsek 07 Smiřice – Jaroměř

Roman Ficek, PORR a.s.

19. 09. 2022

SDRUŽENÍ  
PRO VÝSTAVBU  
SILNIC



## Dálnice D11

Výstavba dálnice D11 začala v roce 1978 úsekem Praha – Jirny.

- **Délka úsek 8,4 km**
- **Dokončen v roce 1984**

Pokračovala úseky Jirny – Bříství – Třebestovice – Libice nad Cidlinou

- **Celková délka 33,68 km**
- **Dokončeno v roce 1990**

Následovaly úseky Libice nad Cidlinou – Dobšice – Chýšť – Osičky

- **Celková délka 36,91 km**
- **Dokončeno v roce 2006**

## Dálnice D11

Osičky – Hradec Králové

- Celková délka 11,8 km
- Dokončen v roce 2017

Hradec Králové – Smiřice

- Celková délka 15,2 km
- Dokončen v roce 2021

Smiřice – Jaroměř

- Celková délka 7,2 km
- Dokončen v roce 2021

Výstavba 112 km dálnice D11 z Prahy do Jaroměře tedy trvala 44 let.

## D11 Smiřice - Jaroměř

- **Délka: 7,2 km**
- **Kategorie: D 27,5/120**
- **Počet stavebních objektů: 93**
- **Zhotovitel: PORR a. s., PORR Bau GmbH s. r. o.**
- **Cena stavby dle smlouvy: 1 498 mil. Kč bez DPH**
- **Termín realizace: 2018–2021**

Spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava ve výši 60 % ze způsobilých výdajů.

## D11 Smiřice – Jaroměř, geologické podmínky

- **Nezastavěný, mírně členitý terén**
- **Složité geotechnické podmínky**
- **Z hlediska zemních prací komplikované odvodnění a zakládání**
- **Převážná část trasy spraše a sprašové hlíny - jíly s nízkou až vysokou plasticitou**
- **V menším rozsahu zvětralé slínovce třídy R6 charakteru jílu se střední plasticitou**
- **V zářezech výskyt štěrků a písků**

## D11 Smiřice – Jaroměř, pojivo pro úpravy zemin

Objem výkopů cca 700 000 m<sup>3</sup> a násypů přibližně 900 000 m<sup>3</sup>. Z toho část deficitu nakupovaný materiál pro zásypy a obsypy inženýrských sítí.

- **Vápenka Mokrá - ViaCalco® FC**
- **Vápenka Vitošov - Vápenná směs SM**

Hydraulické silniční pojivo, které obsahuje pálené vápno, cement, hydraulické a další příměsi.

## D11 Smiřice – Jaroměř, stroje pro úpravy zemin





## D11 Smiřice – Jaroměř, stroje pro úpravy zemin





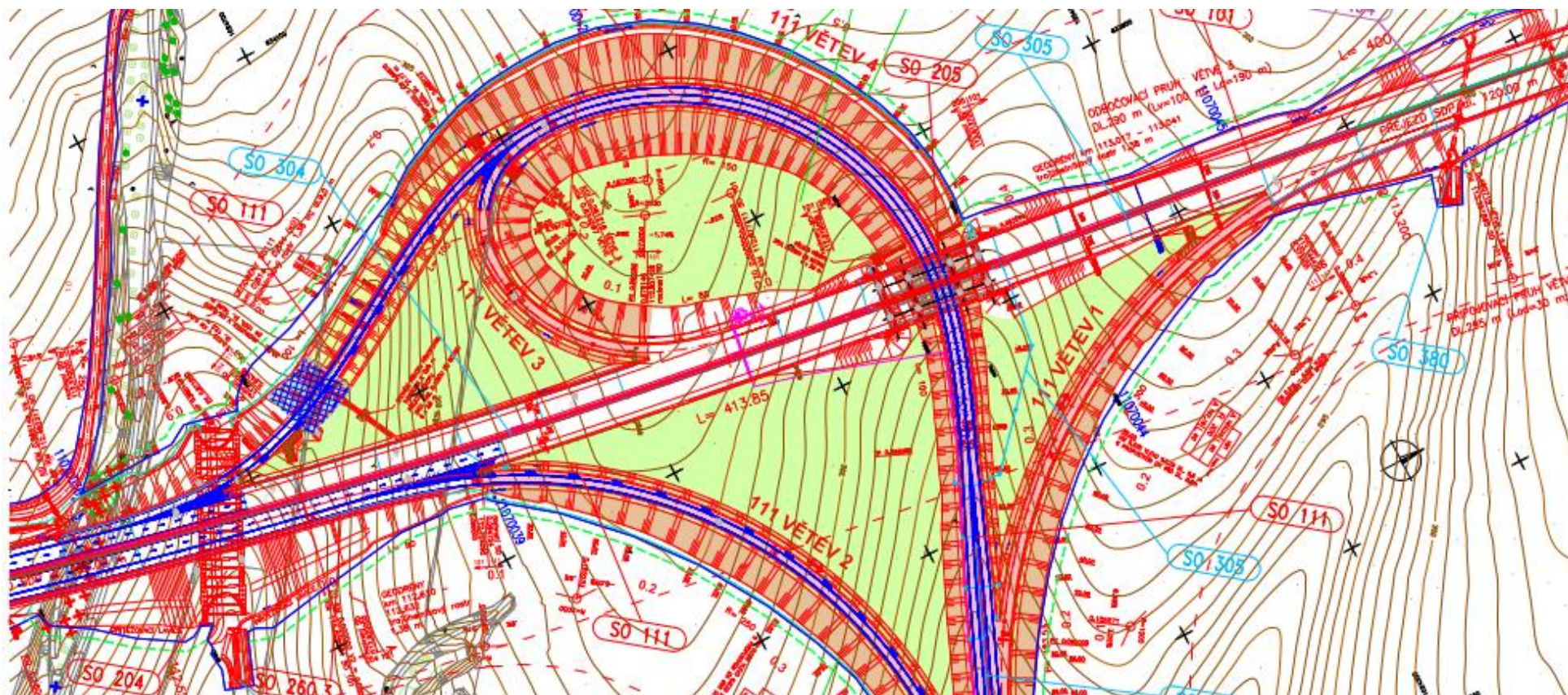
## D11 Smiřice – Jaroměř



SO 111 MÚK Jaroměř sever a SO 204 – přesýpaný mostní objekt, zazubení svahů pro instalaci geodrenů



## SO 111 MÚK a SO 204 – přesýpaný mostní objekt





## SO 204 – zazubení svahů a instalace geodrenů





## SO 204 – instalace geodrenů





## SO 204 – pata konsolidačního násypu





## SO 204 – zásyp a násyp tělesa dálnice SO 101





## **SO 111 MÚK Jaroměř sever a SO 204 – konečný stav**





**Děkuji za pozornost.**

