



**TĚŽEBNÍ  
UNIE**

SDRUŽENÍ  
PRO VÝSTAVBU  
SILNIC

**Česká geologická služba**  
Czech Geological Survey



## Zajištění dostatku kameniva pro stavby dopravní infrastruktury Průběžné výsledky Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů



Zpracoval: Ing. Josef Godany, Mgr. Jan Buda - Česká geologická služba  
Ing. Pavel Fiala - zástupce Těžební unie  
Ing. Petr Svoboda - zástupce Sdružení pro výstavbu silnic



## **Disponibilních surovinové zdroje stavebních surovin pro velké investiční akce, aneb *Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů (dále jen Studie)***

**na základě iniciativy ŘSD, SŽ a Sdružení pro výstavbu silnic**

**(Zodpovědný řešitelský tým: Česká geologická služba - Ing. Josef Godany, Těžební Unie - Ing. Pavel Fiala, Sdružení pro výstavbu silnic a dálnic – Ing. Petr Svoboda)**

K rozvoji dopravní infrastruktury, ať se již jedná o moderní železniční koridory či dálniční síť apod., jsou nezbytné dostatečné disponibilní zdroje stavebních surovin, zejména ŠP a SK. Pro ekologickou a ekonomickou únosnost projektů je žádoucí, když jsou potřebné surovinové zdroje vhodné kvality co nejbližší realizaci dopravních staveb. Krajině únosné využívání místních ložisek je pro ochranu životního prostředí přínosné, neboť minimalizuje dopravu surovin na velké vzdálenosti.

S ohledem na Národní plán obnovy České republiky (plnění pilíře Fyzická infrastruktura a zelená tranzice - udržitelná a bezpečná doprava) schváleného usnesením vlády České republiky ze dne 17. května 2021 č. 467 nastane výrazné oživení mimo jiné i stavebního průmyslu a potřeba a spotřeba stavebních surovin bude jenom narůstat.



Študie navazuje na výsledky podkladového materiálu MPO z roku 2021, který zpracovávala ČGS pod názvem „**Vyhodnocení aktuálního stavu a perspektivy využívání stavebních surovin v ČR s důrazem na stavební kámen a štěrkopísky**“, jehož zpracování vyplynulo ze závěrů 27. zasedání Rady vlády pro energetickou a surovinovou strategii České republiky ze dne 17. prosince 2019.

**Cílem** „Vyhodnocení aktuálního stavu a perspektivy využívání stavebních surovin v ČR s důrazem na stavební kámen a štěrkopísky“ **bylo**:

- vyhodnotila stav a perspektivy využívání ložisek a zdrojů vybraných stavebních surovin (SK a štěrkopísků) na území ČR
- Pro jednotlivé kraje přehledně a podrobně zhodnotila reálnou životnost disponibilních objemů zásob těžených ložisek SK a štěrkopísků, a to jak výhradních, tak i nevýhradních ložisek, se zvláštním důrazem na dotěžovaná ložiska (a to v časových horizontech do 5 let a do 10 let)
- okrajově vytipovala náhradní lokality s vyhodnocením reálnosti jejich případného otevření, resp. eliminace potenciálních střetů zájmů na jejich využití
- definovala **zásadní problémy v procesu povolování těžebních záměrů** u stavebních surovin, identifikovala aktuální rizikové faktory, které výrazně ovlivňují povolovací procesy (publikováno v časopisech Beton č. 1 a č. 2/2021 v týdeníku HROT 9/2020 apod.).



Při zpracování navazující studie pod názvem „**Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů**“, kterou připravujeme pro další cca 4 leté plánovací období u silničních staveb, u železničních staveb až do roku 2032, což lze považovat ještě za validní data, je smyslem konfrontovat disponibilní zásoby požadovaných surovin v existujících aktivně provozovaných surovinových zdrojů s přijatelnou dopravní vzdáleností a ukázat reálnou potřebu surovin v daném místě.

### **Cílem je:**

- vyhodnotit stav a perspektivy využívání ložisek stavebních surovin (SK a ŠP) na území ČR.
- vývoj potřeby a spotřeby surovinových zdrojů pro zajištění dostatečného množství stavebních surovin k budování dopravní infrastruktury, tj. pro plánované akce v oblasti budování silniční sítě, ale i plánované záměry v oblasti budování železničních koridorů a železničních tratí.
- posouzení reálné možnosti dalšího plánování těžby, popřípadě i otvírky nových ložisek s odpovídající dopravní dostupností na plánované klíčové silniční a železniční stavby
- jistou pozornost budeme věnovat nejen ekonomickým a kvalitativním parametrům vyráběné suroviny, ale také ekologickým aspektům využívání nerostných surovin z neobnovitelných zdrojů (s ohledem na zvyšující se přepravní vzdálenosti a nárůstu vyprodukovaného CO<sub>2</sub> - tzv. uhlíkové stopy) a využívání recyklace (např. kameniva vyzískávaného z kolejového lože, SDO apod).





## Výstupem „**Studie dostupnosti kameniva pro plánované dálniční a silniční stavby a výstavbu železničních koridorů**“ bude:

- Mapa plánovaných silničních staveb (ŘSD) a železničních staveb (SŽ, s.p.) pro cca 4 leté plánovací období do roku 2026, u železničních staveb až do roku 2032 s umístěním využívaných ložisek SK a ŠP ve vzdálenostních dopravních variantách 35 km od sur. zdroje, a max. 50 km. Mapové podklady silničních a železničních staveb jsou klíčové pro konfrontaci s mapami ložisek a zdrojů stavebních surovin (SK, ŠP), kde bude zajištěné zásobování, kde bude kamenivo chybět a tudíž je bude nutno zajistit s vyššími náklady apod.
- Podrobné tabulky s uvedením příslušného využívaného ložiska stavebních surovin (SK a SP), jeho reálné disponibilní zásoby (vytěžitelné, v POPD), plánovaná stavba s optimální dopravní vzdáleností 35 km, popř. variantně 50 km od sur. zdroje.
- V tabulce, aby byla vypovídající, se uvede u každé stavby přepokládaná potřeba kameniva odvozená z délky budované stavby (dle měrné spotřeby surovin na 1 km silnic a dálnic a železnic).
- Informace, zda-li stávající zásoby v dostupné vzdálenosti od plánovaných staveb jsou dostačující v požadované kvalitě, popř. kolik těženého a drceného kameniva chybí.
- Doplněná budou rovněž existující rezervní ložiska a zdroje staveb. surovin v dopravním dosahu, v případě nutnosti potřeby jejich otvírky se využijí jako nástroj pro otevření diskuze o změnách legislativy.

- Tabelární výstupy v excelu za každé využívané ložisko SK a SP – objemy vytěžitelných zásob a zásob povolených v POPD , předpokládané životnosti disponibilních zásob
- **Pro věrohodnost výstupu je v návaznosti na výše uvedené ještě nutné dopracovat:**
  - Za každou provozovnu procentuální podíl produkovaných frakcí přírodního drceného a těženého kameniva dle ČSN EN 12620, 13043, 13450, 13242, 13285, 13139, 13383, popř. 13877-1 a Dle zákona č.102/2001 Sb. apod.
  - Kromě výše uvedených staveb ŘSD a SŽ celostátního významu- za každou těžební organizaci doplnit (pokud budou data) spotřeby materiálu pro regionální výstavbu ( developerské projekty, bytovou výstavbu, dodávky do obaloven, do betonáren, pro kompletní výrobní program prefabrikovaných produktů a železobetonových konstrukcí pro dopravní stavby, stavební dílce pro pozemní a inženýrské stavitelství, pro výrobce dlažeb apod.)
  - Na základě statistických propočtů měrných spotřeb kameniva vycházejících z praktických znalostí, bude možno pro každou stavbu odhadnout relevantní množství potřebného materiálu, které bude zohledňovat i přípustné použití recyklovaného materiálu. Bude se jednat o konfrontaci reálných disponibilních zásob a požadovaných výrobků v existujících aktivních provozovnách s přijatelnou dopravní vzdáleností na realizaci dopravních staveb.

- **Bude zapotřebí zdůraznit významnost jednotlivých ložisek podle objemů roční produkce**
  - ložiska s roční těžbou nad 200 tis. m<sup>3</sup> - nadregionálně významná s vysokou kapacitou technologické úpravy
  - Ložiska s roční těžbou od 100 do 200 tis. m<sup>3</sup> nadregionálně významná
  - ložiska s roční těžbou do 50 - 100 tis. m<sup>3</sup> ložiska regionálně významná, místy lokální
- **Bude dále zapotřebí ošetřit případy kdy jedno ložisko je v dosahu více staveb, tak aby celkové zdroje nebyly vícekrát použity.**
- Příklad stavba S1, S4, S5 váže v okruhu 35 km na ložisko L1
- Spotřeby kameniva : S1 - 100 T
  - S2 - 500 T
  - S3 - 1000 T
- Kapacita ložiska L1 - 900 T
- vyjde pak Krytí
  - S1 - 100%
  - S2 - 100%
  - S3 - 30%



## Na základě výše uvedeného zjištění bude Studie obsahovat:

- Porovnání potřebných množství materiálu s existujícími a reálně těžitelnými zdroji kameniva ve vzdálenosti od zamýšlené stavby 35 km popř. 50 km, jako mezní vzdálenosti pro přesun kameniva od zdroje do místa spotřeby.
- Výpočet zatížení vznikajícím CO<sub>2</sub> – uhlíková stopa v závislosti na přepravní vzdálenosti jako důležitý faktor ovlivňující životní prostředí.
- Reálnou zajištěnost plánovaných staveb potřebným kamenivem - v hrubé podobě bez detailního pohledu na jednotlivé, skutečně potřebné frakce kameniva, tak jak je předepisují schválené receptury pro výstavbu;
- Analýzu průběhu povolovacího procesu k zajištění veřejnoprávních povolení pro otevření nové těžební lokality dle právního řádu ČR účinného v době zpracování Studie ;
- Návrh legislativních opatření umožňující rychlou reakci na vzniklou potřebu suroviny v rámci existujícího povolovacího procesu- tzn. navrhované okruhy změn/úvah de lege ferenda za účelem zrychlení procesu zajištění veřejnoprávního povolení otevření nových těžebních lokalit v případě potřeby dotovat danou stavbu potřebnými surovinami.





# Plánované stavby ŘSD do 31.12. 2026

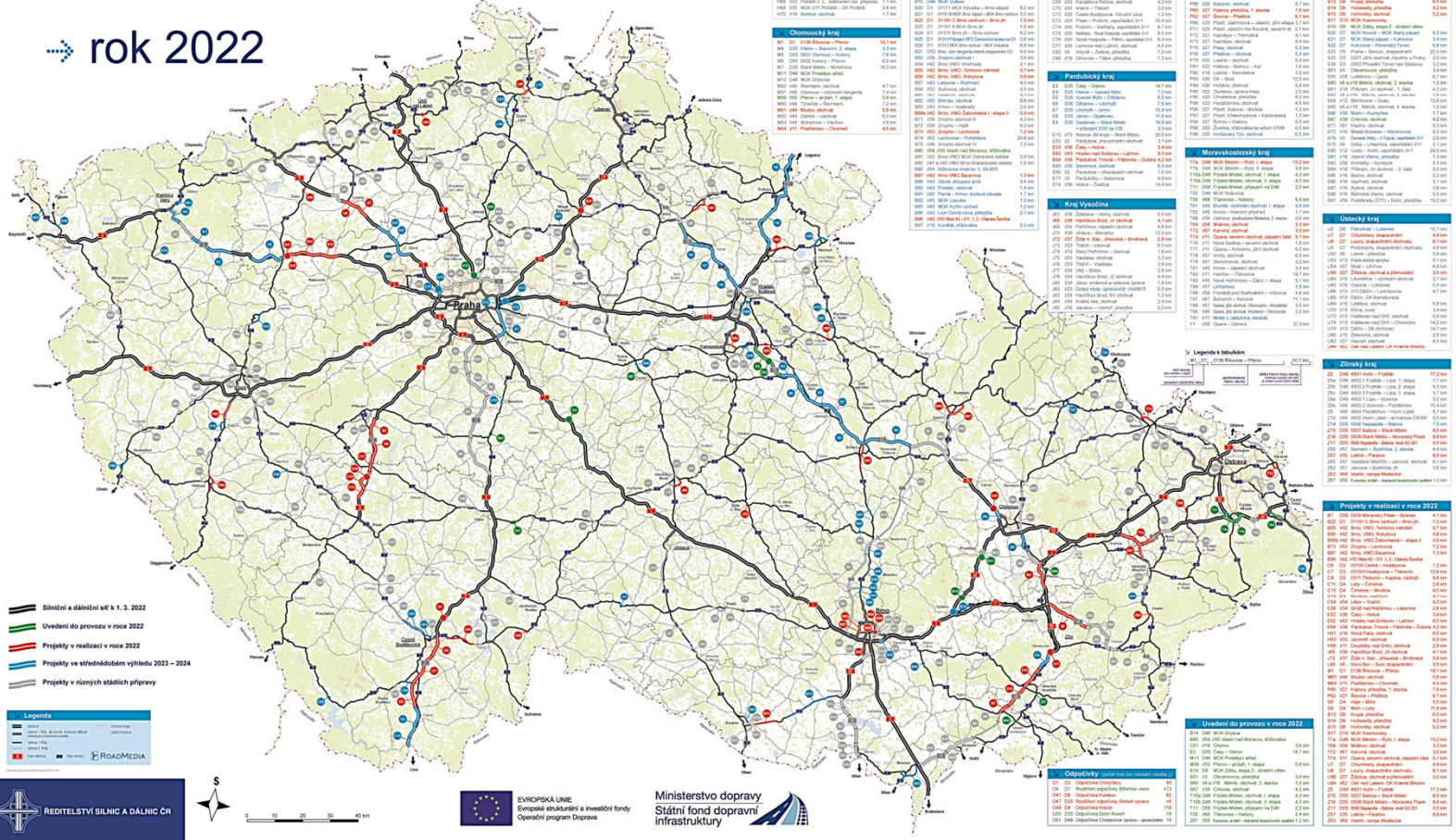
Přehled staveb dálnic s plánovaným termínem dokončení do 31.12.2026

Tah	Název stavby	Dokončení stavby	Délka stavby (km)
D0	D0 SOKP 511 Běchovice - D1	19.10.2026	12,6
D1	D1 0136 Říkovice - Přerov	7.8.2026	10,1
D1	D1 01191.C Brno centrum - Brno jih	23.1.2026	1,5
D11	D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PL	11.10.2026	21,2
D3	D3 03311 Třebonín - Kaplice nádraží	28.8.2025	8,5
D3	D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice	21.9.2026	3,5
D35	D35 Hořice - Sadová	5.11.2025	10,5
D35	D35 Ůlibice - Hořice	26.12.2026	16,3
D35	D35 Sadová - Ploštiště	15.5.2026	7,5
D35	D35 Ostrov - Vysoké Mýto	20.1.2026	7,0
D35	D35 Vysoké Mýto - Džbáňov	22.5.2026	6,0
D35	D35 Džbáňov - Litomyšl	29.12.2026	7,6
D35	D35 Janov - Opatovec	9.6.2026	11,8
D4	D4 Milín - Lety	30.4.2021	11,6
D4	D4 křižovatka II/118 - Milín	28.10.2021	5,7
D4	D4 Cimelice - Mirovice	30.4.2021	8,5
D4	D4 Lety - Cimelice	30.4.2021	2,6
D4	D4 Mirovice, rozšíření	30.5.2021	3,7
D48	D48 MUK Bělotín - Rybí	5.6.2025	17,0
D62	D62 5206.1 Obchvat Mikulova	23.1.2026	3,9
D66	D66 5501 Olomouc - Kokory	3.9.2026	7,6
D65	D65 5507 Babice - Staré Město	31.5.2024	8,5
D65	D65 5508 Staré Město - Moravský Písek	18.11.2024	8,8
D65	D65 5509 Moravský Písek - Bzenec	21.10.2024	4,1
D65	D65 5506 Napajedla - Babice, 3.etapa	25.10.2023	7,5
D6	D6 Krupá, přeložka	12.6.2024	6,5
D6	D6 Hořesedly, přeložka	23.6.2025	9,2
D6	D6 Hořovičky, obchvat	28.9.2026	5,2
D6	D6 Petrohrad - Lubenec	21.12.2026	12,1
D7	D7 MUK Knovíz - MUK Slaný-západ	22.8.2025	6,5
D7	D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	10.4.2022	3,5
D7	D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	17.11.2023	6,1
D7	D7 Slaný - hranice Stř. kraje	13.5.2024	16,7
D7	D7 MUK Slaný-západ - Kutovice	24.7.2025	3,4
D7	D7 Kutovice - Panenský Týnec	22.8.2025	6,8
	<b>CELKEM</b>		<b>289,6</b>

# Česká republika

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR

➔ rok 2022



Karlovarský kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Jihovýchodní kraj	Liberecký kraj	Středočeský kraj a Praha
81 D6 Bohemia - Babice	84 D11 1109 Trutnov - Táborsko	814 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	814 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	814 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	814 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
82 D6 Bohemia - Přerov	85 D11 0136 Říkovice - Přerov	815 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	815 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	815 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	815 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
83 D6 Bohemia - Sadová	86 D11 01191.C Brno centrum - Brno jih	816 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	816 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	816 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	816 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
84 D6 Bohemia - Ůlibice	87 D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PL	817 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	817 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	817 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	817 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
85 D6 Bohemia - Hořice	88 D3 03311 Třebonín - Kaplice nádraží	818 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	818 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	818 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	818 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
86 D6 Bohemia - Sadová	89 D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice	819 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	819 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	819 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	819 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
87 D6 Bohemia - Ostrov	90 D35 Hořice - Sadová	820 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	820 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	820 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	820 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
88 D6 Bohemia - Vysoké Mýto	91 D35 Ůlibice - Hořice	821 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	821 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	821 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	821 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
89 D6 Bohemia - Džbáňov	92 D35 Sadová - Ploštiště	822 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	822 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	822 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	822 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
90 D6 Bohemia - Litomyšl	93 D35 Ostrov - Vysoké Mýto	823 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	823 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	823 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	823 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
91 D6 Bohemia - Janov	94 D35 Vysoké Mýto - Džbáňov	824 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	824 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	824 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	824 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
92 D6 Bohemia - Opatovec	95 D35 Džbáňov - Litomyšl	825 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	825 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	825 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	825 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
93 D6 Bohemia - Milín	96 D35 Janov - Opatovec	826 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	826 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	826 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	826 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
94 D6 Bohemia - křižovatka II/118 - Milín	97 D4 Milín - Lety	827 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	827 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	827 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	827 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
95 D6 Bohemia - Cimelice - Mirovice	98 D4 křižovatka II/118 - Milín	828 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	828 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	828 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	828 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
96 D6 Bohemia - Lety - Cimelice	99 D4 Cimelice - Mirovice	829 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	829 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	829 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	829 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
97 D6 Bohemia - Mirovice, rozšíření	100 D4 Lety - Cimelice	830 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	830 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	830 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	830 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
98 D6 Bohemia - D48 MUK Bělotín - Rybí	101 D4 Mirovice, rozšíření	831 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	831 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	831 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	831 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
99 D6 Bohemia - D62 5206.1 Obchvat Mikulova	102 D48 MUK Bělotín - Rybí	832 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	832 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	832 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	832 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
100 D6 Bohemia - D66 5501 Olomouc - Kokory	103 D62 5206.1 Obchvat Mikulova	833 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	833 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	833 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	833 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
101 D6 Bohemia - D65 5507 Babice - Staré Město	104 D66 5501 Olomouc - Kokory	834 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	834 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	834 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	834 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
102 D6 Bohemia - D65 5508 Staré Město - Moravský Písek	105 D65 5507 Babice - Staré Město	835 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	835 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	835 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	835 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
103 D6 Bohemia - D65 5509 Moravský Písek - Bzenec	106 D65 5508 Staré Město - Moravský Písek	836 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	836 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	836 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	836 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
104 D6 Bohemia - D65 5506 Napajedla - Babice, 3.etapa	107 D65 5509 Moravský Písek - Bzenec	837 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	837 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	837 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	837 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
105 D6 Bohemia - D6 Krupá, přeložka	108 D65 5506 Napajedla - Babice, 3.etapa	838 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	838 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	838 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	838 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
106 D6 Bohemia - D6 Hořesedly, přeložka	109 D6 Krupá, přeložka	839 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	839 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	839 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	839 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
107 D6 Bohemia - D6 Hořovičky, obchvat	110 D6 Hořesedly, přeložka	840 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	840 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	840 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	840 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
108 D6 Bohemia - D6 Petrohrad - Lubenec	111 D6 Hořovičky, obchvat	841 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	841 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	841 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	841 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
109 D6 Bohemia - D7 MUK Knovíz - MUK Slaný-západ	112 D6 Petrohrad - Lubenec	842 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	842 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	842 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	842 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
110 D6 Bohemia - D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	113 D7 MUK Knovíz - MUK Slaný-západ	843 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	843 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	843 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	843 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
111 D6 Bohemia - D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	114 D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	844 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	844 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	844 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	844 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
112 D6 Bohemia - D7 Slaný - hranice Stř. kraje	115 D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	845 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	845 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	845 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	845 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
113 D6 Bohemia - D7 MUK Slaný-západ - Kutovice	116 D7 Slaný - hranice Stř. kraje	846 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	846 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	846 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	846 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
114 D6 Bohemia - D7 Kutovice - Panenský Týnec	117 D7 MUK Slaný-západ - Kutovice	847 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	847 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	847 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	847 D0 SOKP 511 Běchovice - D1
115 D6 Bohemia - CELKEM	118 D7 Kutovice - Panenský Týnec	848 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	848 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	848 D0 SOKP 511 Běchovice - D1	848 D0 SOKP 511 Běchovice - D1

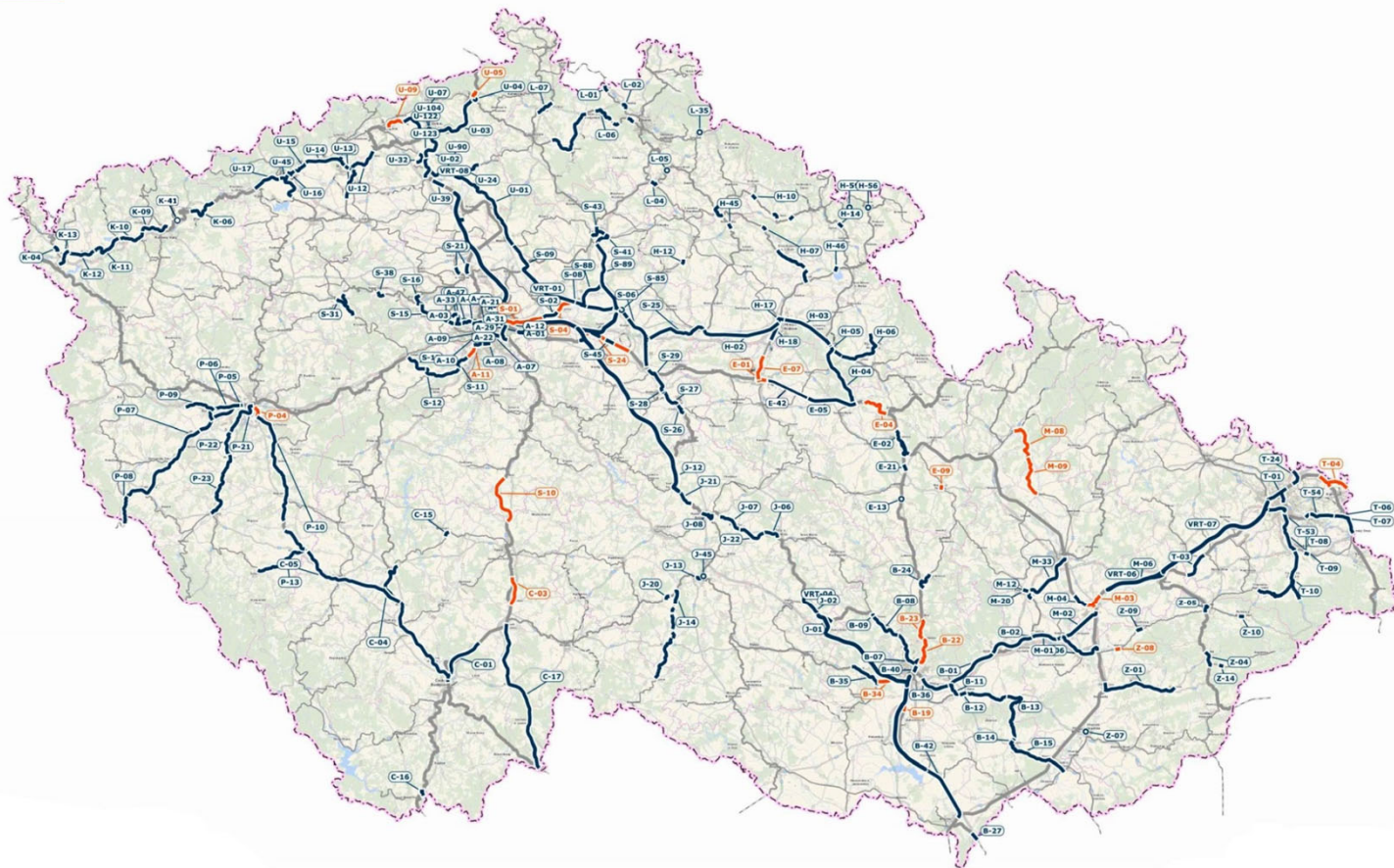




# Plánované stavby SŽ s.p. do roku 2032



## Přehled staveb plánované spotřeby kameniva na stavbách železniční infrastruktury v letech 2022 - 2032



- tratě sítě TEN-T
- stavby v přípravě
- stavby v realizaci

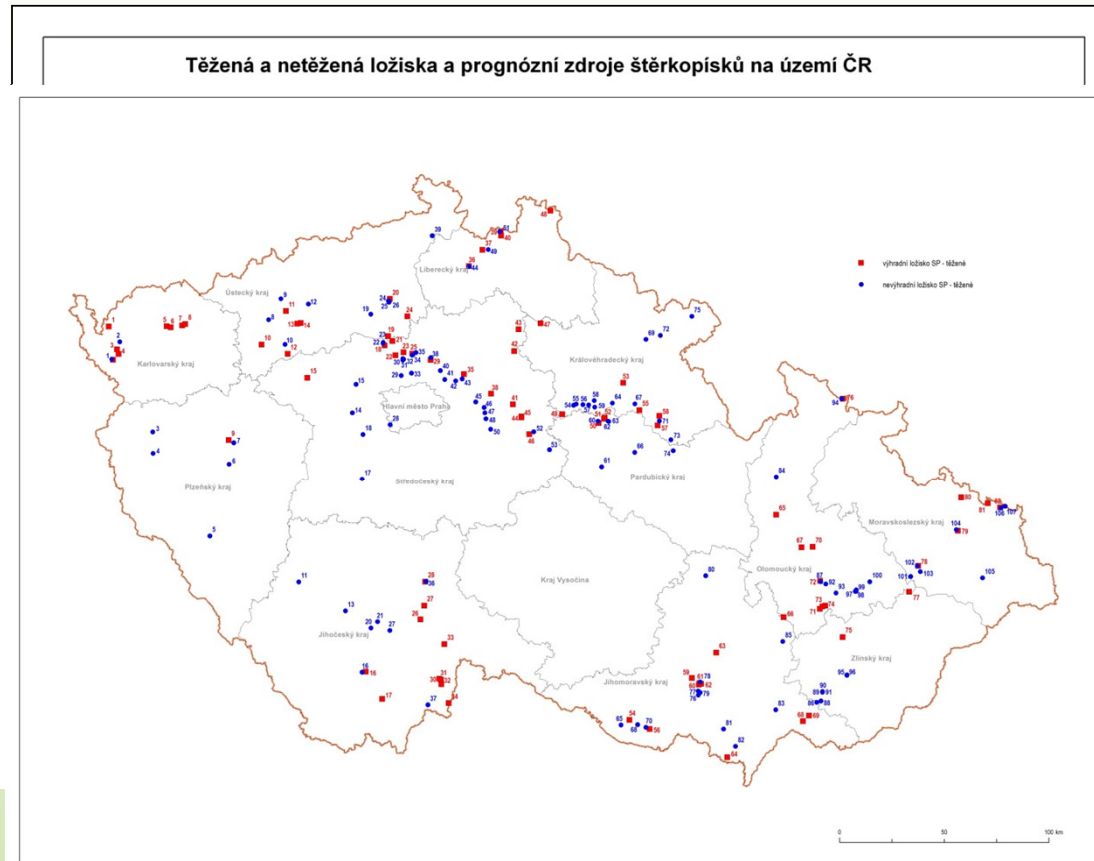
poslední aktualizace: 11. 11. 2021 © Ing. Jan Štolbák Správa železnic, národní operátor

# Tabelární ukázka potřeby kameniva na vybrané plánované stavby SŽ s.p. do roku 2032

Označení	Číslo stavby	Název	Status stavby	R - Zahájení realizace	R - Konec realizace (Dokončení stavebních prací)	Délka úseku	Délka koleji celkem	Kamenivo pro konstrukční vrstvy (fr. 0/31,5; 0/63)	Kamenivo pro kolejové lože (fr. 31,5/63)	Poznámka
						[km]	[km]	[t]	[t]	
S621500592	T-09	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	Stavba v přípravě	15.09.2024	12.12.2027	14,8	51,6	210 413,8	180 502,0	
S621700035	T-10	Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice	Stavba v přípravě	04.09.2027	01.01.2030	32,3	21,5	87 695,5	75 229,0	
S622000532	T-54	Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)	Stavba v přípravě	04.05.2027	19.01.2030	4,7	9,2	37 682,9	32 326,0	
S622000554	T-68	Úprava infrastruktury 2. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav - Petrovice u Karviné	Stavba v přípravě	22.09.2028	20.05.2032					aktuálně nelze stanovit
S631600087	U-01	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	Stavba v přípravě	01.01.2026	30.12.2030	35,0	86,2	351 696,0	301 700,0	
S631600088	U-02	Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)	Stavba v přípravě	02.01.2024	31.12.2027	24,0	46,7	190 438,1	163 366,0	
S631600090	U-04	Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží	Stavba v přípravě	15.03.2025	31.08.2027	2,5	17,2	70 078,1	60 116,0	
S631600408	U-07	Rekonstrukce ŽST Chabařovice	Stavba v přípravě	01.04.2025	01.04.2027	8,6	21,2	86 516,4	74 217,5	
S631700065	U-14	Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)	Stavba v přípravě	14.06.2025	03.01.2027	14,2	8,8	36 091,7	30 961,0	
S631700066	U-16	Rekonstrukce ŽST Chomutov	Stavba v přípravě	08.07.2025	24.02.2029	5,6	29,7	121 147,4	103 925,5	
S621500591	Z-01	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vízovice	Stavba v přípravě	01.01.2023	31.12.2027	26,6	47,8	194 848,6	167 149,5	
S621700043	Z-05	Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí	Stavba v přípravě	10.05.2025	13.08.2027	2,4	20,0	81 600,0	70 000,0	
S621500943	Z-06	Modernizace a elektrizace trati Kojetín (mimo) - Hulín	Stavba v přípravě	03.01.2027	18.10.2029	15,7	20,0	81 600,0	70 000,0	
<b>Celkem 2027 - 2032 (bez VRT):</b>							<b>2 311</b>	<b>9 428 894</b>	<b>8 088 512</b>	
S631900097	VRT-01	RS1 Praha Běchovice - Pofičany	Stavba v přípravě	2025	2029	35,0	131,1	538 742,7	472 500,0	
		RS1 napojení Praha-Zahradní Město	Stavba v přípravě	2029	2034	12,0	33,4	137 787,4	121 700,0	
S631900253	VRT-02	RS1 Pofičany - Světla n.S.	Stavba v přípravě	2027	2031	64,4	169,5	698 895,2	619 010,0	
S632000566		RS1 Světla n.S. - Jihlava	Stavba v přípravě	2029	2034	33,8	45,4	187 267,6	165 660,0	
S632000566		RS1 Jihlava - Velká Bíteš	Stavba v přípravě	2029	2034	47,1	58,5	241 419,6	214 170,0	
S631900255	VRT-04	RS1 Velká Bíteš - Brno	Stavba v přípravě	2027	2031	28,7	90,8	373 690,6	329 280,0	
S631900096	VRT-05	RS2 Brno (Modřice) - Šakvice	Stavba v přípravě	2025	2029	30,0	81,9	337 512,0	298 650,0	
S622000248	VRT-06	RS1 Přerov (Prosenice) - Ostrava-Svinov	Stavba v přípravě	2025	2029	70,0	186,0	766 662,9	679 000,0	
S631900092	VRT-08	RS4 Praha-Balabanka - sjezd Lovosice	Stavba v přípravě	2027	2030	51,0	119,0	491 325,8	436 900,0	
S632000567		RS4 sjezd Lovosice - sjezd Litoměřice	Stavba v přípravě	2028	2030	11,2	26,8	110 625,7	98 280,0	
<b>Celkem 2027 - 2032 (pouze VRT):</b>							<b>943</b>	<b>3 883 930</b>	<b>3 435 150</b>	
<b>Celkem 2022 - 2032:</b>							<b>4 803</b>	<b>19 632 774</b>	<b>16 945 188</b>	



## Ložiska a zdroje stavebního kamene a štěrkopísků na území ČR





## Ložiska stavebního kamene

Z celkových evidovaných 322 výhradních ložisek SK bylo v roce 2021 v celé ČR jen 176 aktivních, tj. s povolenou těžbou (přičemž činných s vykazovanou produkcí bylo pouze 169) a z celkových 215 ložisek nevyhrazeného nerostu mělo 49 povolenou těžbu (avšak činných vykazovanou produkcí bylo pouhých 38). Celkem je tedy v ČR 225 aktivních kamenolomů (avšak činných s vykazovanou produkcí je jen 207) a jejich celková roční produkce SK za rok 2021 dosáhla 16,6 mil. m<sup>3</sup>.

Česká republika disponuje zdánlivě velkými objemy geologických zásob výhradních ložisek stavebního kamene (téměř 2,487 mld. m<sup>3</sup>), **avšak objemy vytěžitelných zásob jsou výrazně nižší (739 mil. m<sup>3</sup> činí necelých 29 % z celkových geologických zásob) a zásoby s povolenou těžbou dle POPD jsou ještě nižší (činí zhruba 500 mil. m<sup>3</sup>, tj. 20 %). Těžba a spotřeba SK v posledních deseti letech výrazně roste (z 12,1 mil. m<sup>3</sup> v roce na 16,6 mil. m<sup>3</sup> v roce 2021).**

U stavebního kameniva tak výrazně rostou ceny (v průměru za poslední rok o 26–35 Kč/t) a navíc jsou již u drobného drceného kameniva (DDK) nedostatkové výrobní frakce 0/4, 2/4, 2/5 a 4/8 mm a u hrubého drceného kameniva (HDK) výrobní frakce 8/11, 11/16, 16/22, 8/16, 16/32 a 32/63 mm, zejména pak kvalitní šterkodrtě do železničních loží vyhovující třídě B0.

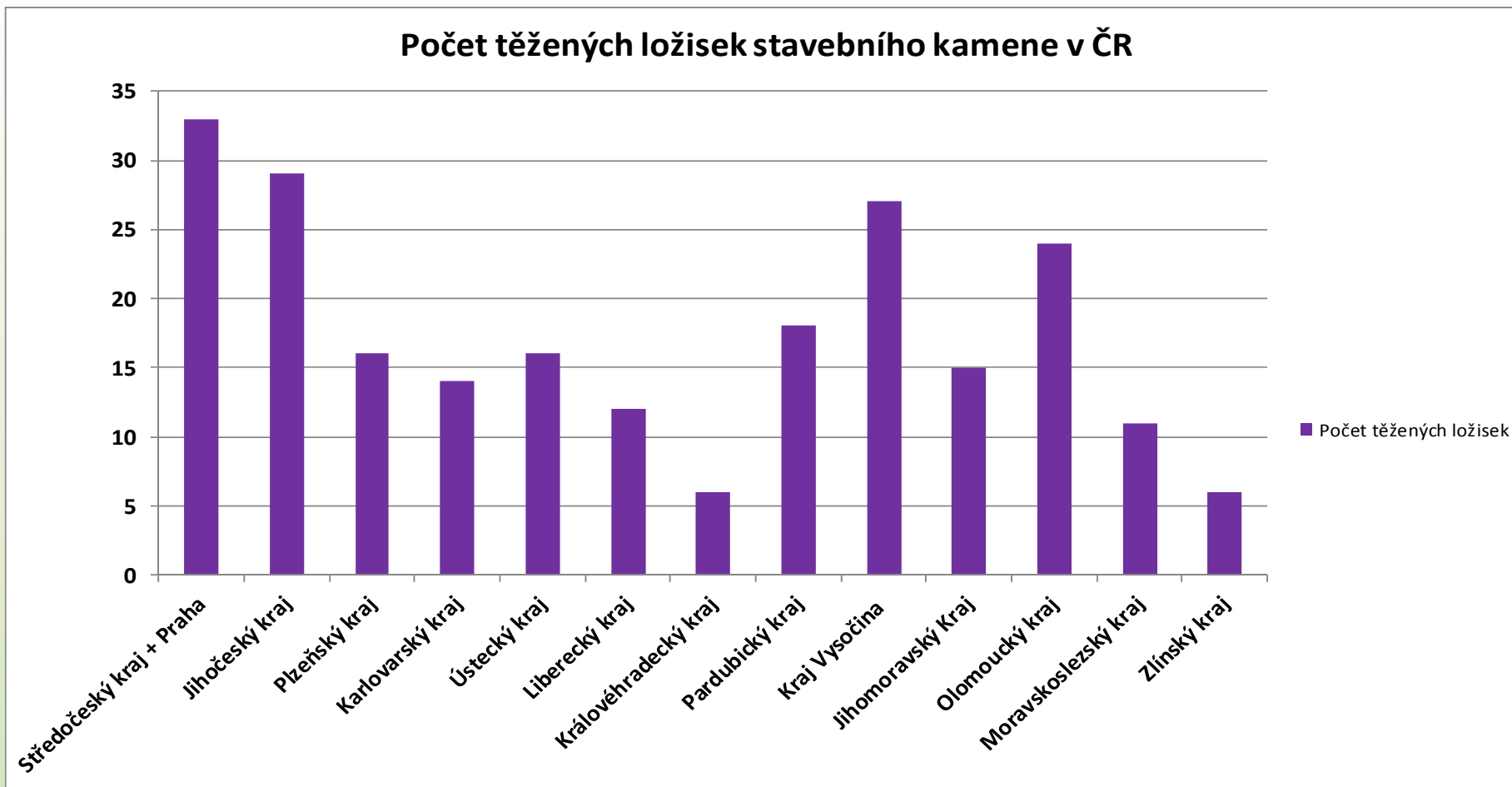


Ve středním a dlouhodobém výhledu má stavebnictví a průmysl stavebních hmot dostatečné rezervy výrobních kapacit, problémem však může být reálná dostupnost zásob vstupních surovin, která se významně snižuje.

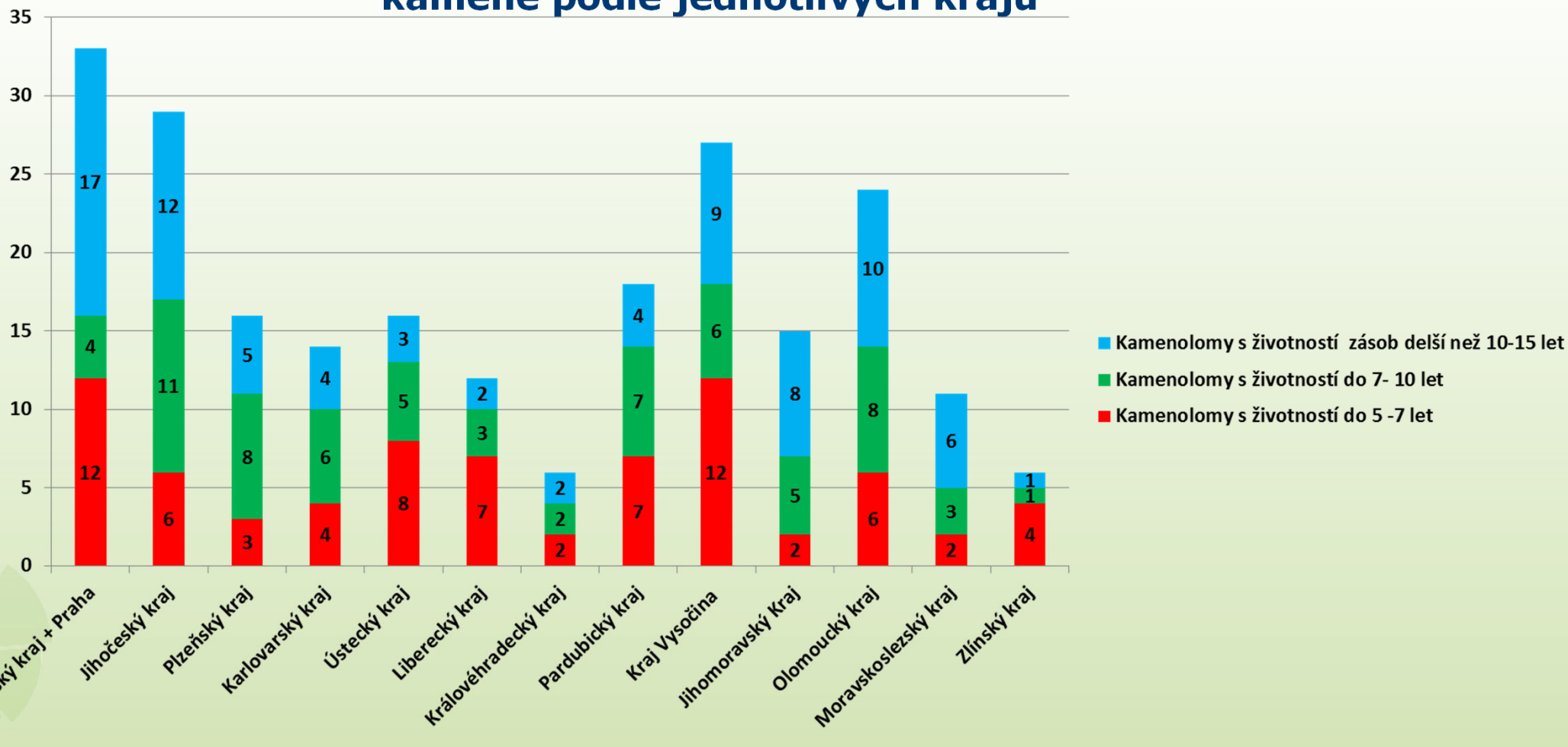
Spotřeba stavebních surovin je obecně úměrná životní úrovni, tzn. ekonomické vyspělosti státu.

Požadavky na kvalitu a potřebný objem výstupních sortimentů stavebních surovin výrazně stoupají, u SK (drceného kameniva) se výrazně prodražují a rovněž jsou nedostatkové výrobkové frakce DDK 0/4 mm, 2/4 mm, 2/5 mm a 4/8 mm a výrobkové frakce HDK 8/11 mm, 11/16 mm, 16/22 mm, 8/16 mm, 16/32 a 32/63 mm, zejména pak kvalitní šterkodrtě a drtě do drážních těles a kolejových loží..

## Těžená ložiska stavebního kamene podle jednotlivých krajů



## Odhad životností reálně disponibilních zásob u těžených ložisek stavebního kamene podle jednotlivých krajů







## Ložiska štěrkopísků ČR

Z celkových evidovaných 204 výhradních ložisek štěrkopísků bylo v roce 2021 v celé ČR jen 74 aktivních tj. s povolenou těžbou (příčemž činných s vykazovanou produkcí bylo pouze 62) a z celkových 339 ložisek nevyhrazeného nerostu mělo 103 povolenou těžbu (avšak činných s vykazovanou produkcí bylo 88).

Celkem je tedy v ČR 177 aktivních pískoven (avšak činných s vykazovanou produkcí je pouze 150) a jejich celková roční produkce štěrkopísků za rok 2021 dosáhla 11,9 mil. m<sup>3</sup>.

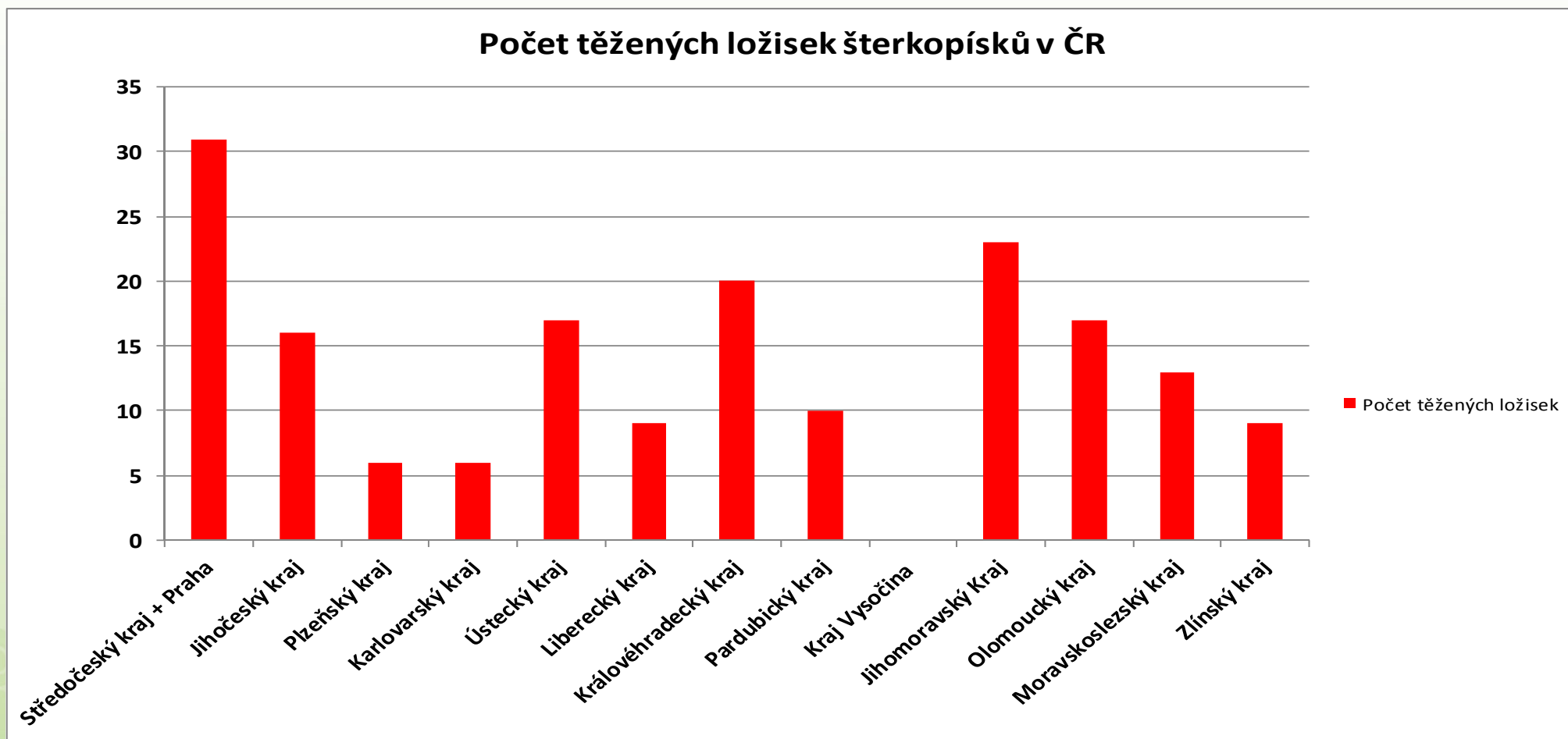
V posledních letech jsou v ČR roční objemy těžeb štěrkopísků velmi stabilní – pohybují se kolem cca 6,5 mil. m<sup>3</sup> (výhradní ložiska) + cca 5 mil. m<sup>3</sup> (nevýhradní ložiska). Celková spotřeba kameniva, včetně štěrkopísků jen do betonu je v ČR cca 5,5 až 6,7 mil. m<sup>3</sup>/rok.

Největší podíl s nízkou životností zásob tvoří využívané pískovny z ložisek nevyhrazeného nerostu. Štěrkopísky jsou jedinou stavební surovinou, jejíž nevýhradní těžba není jen doplňkovou záležitostí, ale na celkové produkci se poslední dobou podílí zhruba 45 až 47 % (109 využívaných nevýhradních a 74 využívaných výhradních ložisek)

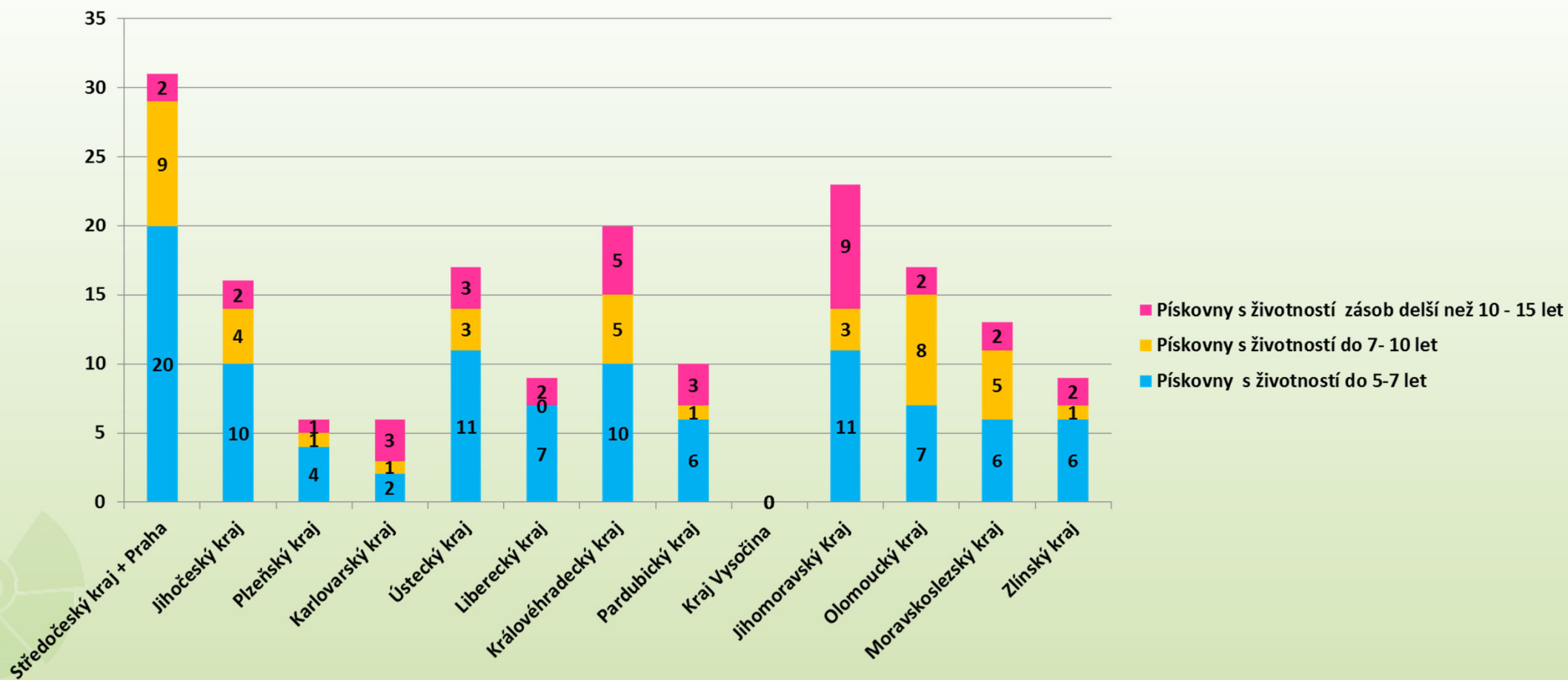
Česká republika disponuje zdánlivě velkými objemy geologických zásob výhradních štěrkopísků (2,101 mld. m<sup>3</sup>, avšak objemy vytěžitelných zásob jsou výrazně nižší (činí 555 mil. m<sup>3</sup> **což představuje 26 % z celkových geologických zásob) a zásoby s povolenou těžbou dle POPD jsou ještě nižší (necelých 133 mil. m<sup>3</sup> tj. 6 %).**

Tento stav je pro nepřetržité zásobování štěrkopískovou surovinou velmi znepokojující.

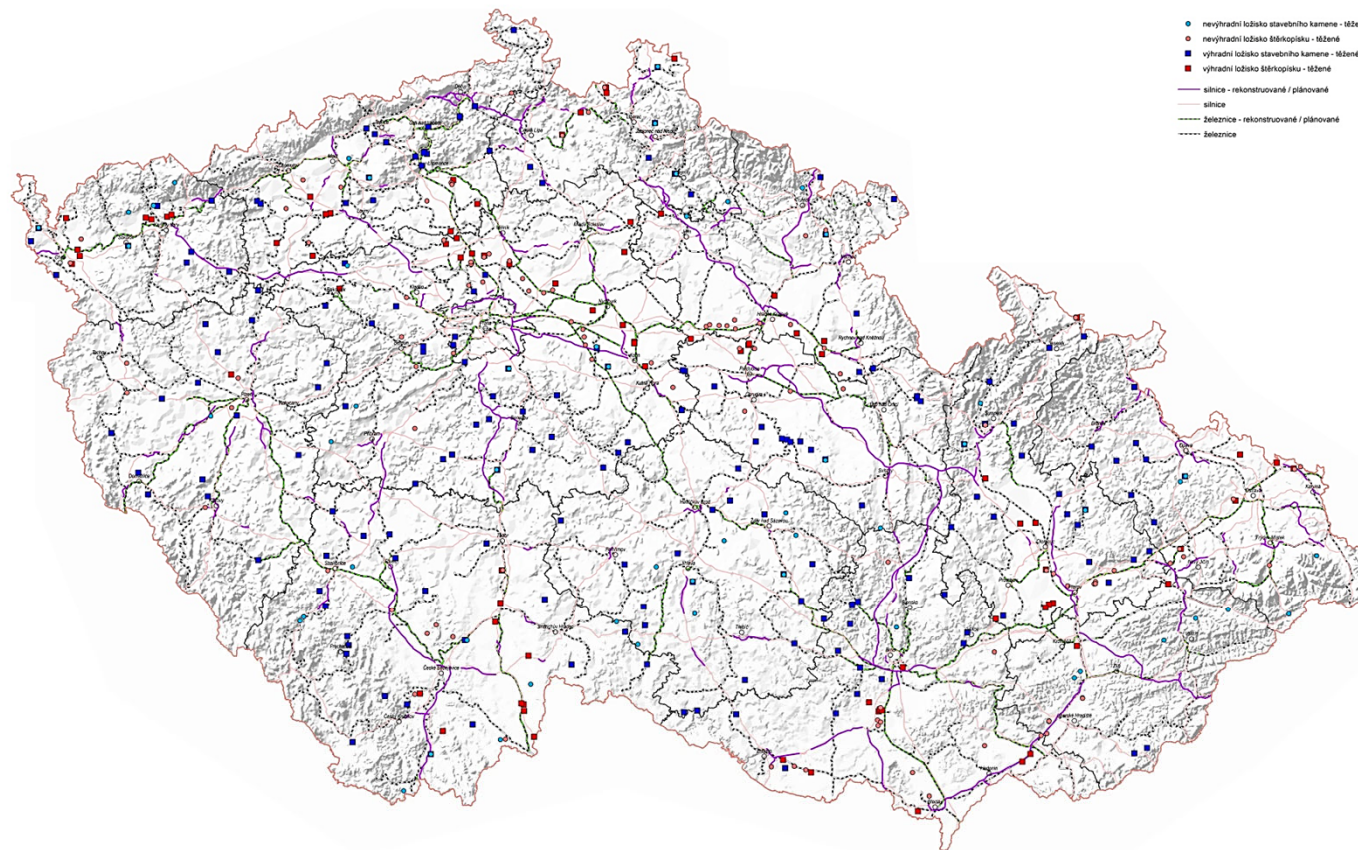
## Těžená ložiska šterkopísků podle jednotlivých krajů



## Odhad životností reálně disponibilních zásob u těžných ložisek štěrkopísků podle jednotlivých krajů



**Plánované železniční  
a silniční (dálniční)  
stavby, včetně  
lokalizace  
využívaných ložisek  
stavebního kamene  
(SK) – modré  
čtverečky a světle  
modrá kolečka a  
štěrkopísků (ŠP)-  
červené čtverečky a  
růžová kolečka**





## Přehled plánované spotřeby kameniva na stavbách železniční infrastruktury v délce 4 803 km v letech 2022- 2032 v ČR

•Kamenivo pro konstrukční vrstvy (fr. 0/32; 0/63mm) – celkem 19,64 mil. tun

•Kamenivo pro kolejové lože (fr. 32/63mm) – celkem cca 17 mil. tun

•průměrná roční spotřeba nového kameniva na výstavbu a údržbu železniční infrastruktury v České republice je:

- cca 1 100 tis. tun frakce 32/63mm,

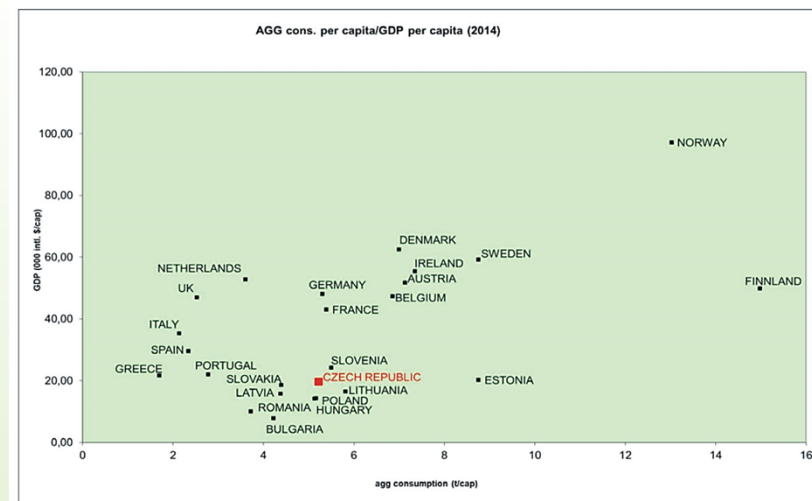
- cca 400 tis. tun frakce 0/32 mm.

K výše uvedenému množství je nutno ročně připočítat dalších cca 250 tis. tun recyklovaného kameniva vyzískaného z kolejového lože v rámci provádění stavebních prací.

**Odhadovaná spotřeba kvalitní suroviny na silniční stavby v délce 289,6 km v letech 2022- 2026 v ČR činí cca 14,5 mil. tun kvalitního kameniva**

**Pozn:** pro stavbu rodinného domu je třeba cca 200 tun písku, na stavbu nemocnice cca 3 000 tun a pro stavbu kilometru dálnice min. 30.000 tun písku, spotřeba kameniva je dlouhodobě v úrovni 5,5-6,7 t/obyvatele

### Spotřeba kameniva v zemích EU na osobu



Zdroj: Netoušek M. (2019): Českomoravský štěrk, Heidelberg Cement Group European mineral statistics 2010-14, British Geological Survey World Bank

roční potřeba	57 mio t*	10-letá spotřeba	570 mio t
transportbeton	15 mio t		150 mio t
prefa výroby	3 mio t		30 mio t
obalovny	6 mio t		60 mio t
silniční stavby	7 mio t		70 mio t
železniční stavby	5 mio t		50 mio t
pozemní stavby	8 mio t		80 mio t
vodohospodářské stavby	1 mio t		10 mio t
přeprodej	10 mio t		100 mio t
ostatní	4 mio t		40 mio t

\* průměr 2014 - 2018

Zdroj: Netoušek M. (2019): Českomoravský štěrk, Heidelberg Cement Group



## **Doposud bylo v rámci Studie zpracováno:**

- 1) Převzetí materiálů od hlavních investorů staveb ( ŘSD, SŽ)
- 2) Kompletní digitalizace veškerých plánovaných veřejně prospěšných staveb – dopravní infrastruktury (dálniční síť a železničních staveb) do roku 2026 a do roku 2032. Vytvoření mapových podkladů plánovaných staveb. U některých staveb zejména v místě větší hustoty je bezpodmínečná nutnost zpětné kontroly u zadavatele těchto podkladů (ŘSD, SŽ) Vytvoření mapových podkladů plánovaných staveb
- 3) Umístění veškerých využívaných ložisek stavebního kamene a štěrkopísků do mapového podkladu s rozdělením na ložiska výhradní a ložiska nevyhrazeného nerostu – o celkovém počtu 177 aktivních pískoven (s vykazovanou roční produkcí je pouze 150) a 225 aktivních kamenolomů (s vykazovanou roční produkcí pouze 207)
- 4) Návrh tabelární struktury s výčtem plánovaných staveb a názvů využívaných ložisek stavebních surovin ve spádové oblasti 35 km popř. 50 km od plánované stavby
- 5) Byl zahájený propočet potřeby materiálu k zamýšleným jednotlivým stavbám ve formě tabelárních výstupů (u každé stavby je uvedena přepokládaná potřeba kameniva odvozená z délky budované stavby)
- 6) V tabelární struktuře s výčtem využívaných ložisek stavebních surovin byla vyplněná a zejména aktualizovaná data k 1.1.2022 o vytěžitelných zásobách a zásobách povolených v rámci hornické činnosti dle POPD u výhradních ložisek.



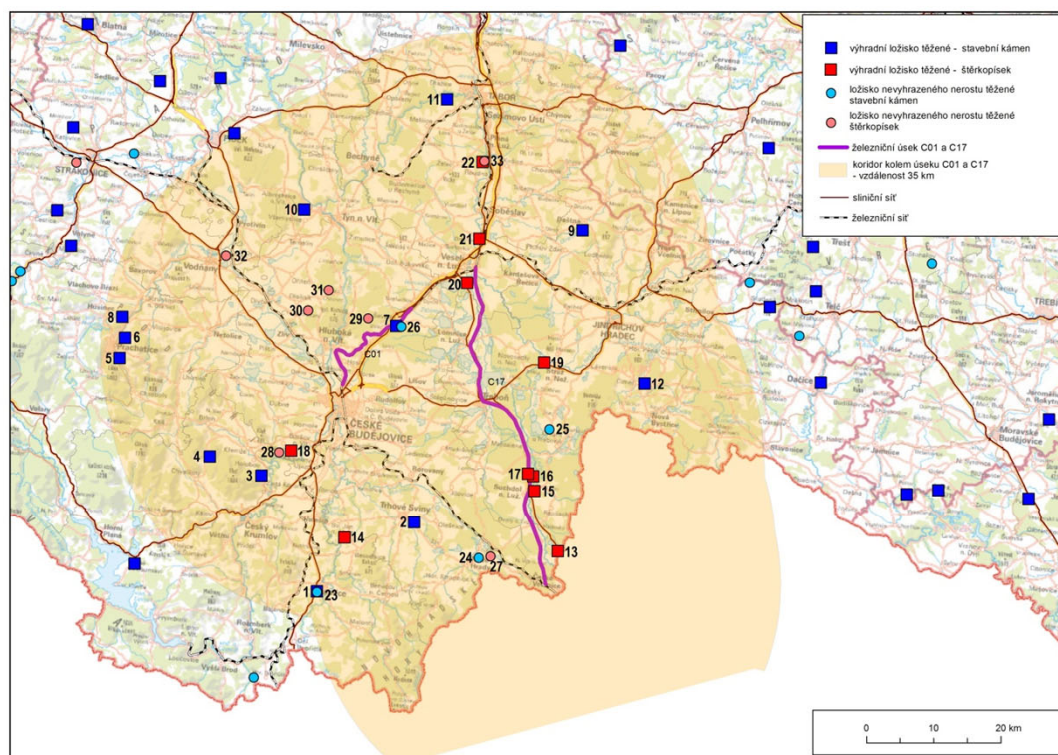
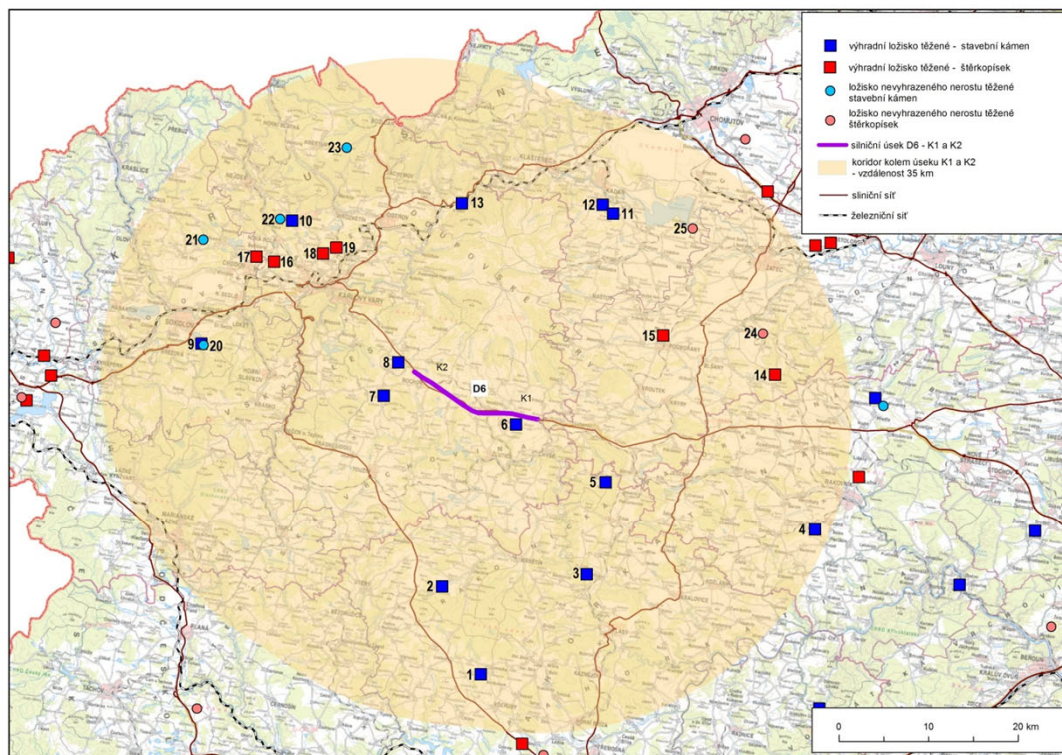
7) U využívaných ložisek nevyhrazeného nerostu – štěrkopísek, stavební kámen – byla dodatečně poskytnuta aktuální data o disponibilních zásobách k 1.1.2022 dle výkazu HOR-1 MPO.

8) Prozatím byly poskytnuty podklady plánované silniční a železniční infrastruktury na celostátní úrovni, **avšak nejsou pokryté v převážné míře plánované stavby regionálního významu**, tj. zejména data spotřeby materiálu pro regionální výstavbu (developerské projekty, bytovou výstavbu, dodávky do obaloven, do betonáren, pro kompletní výrobní program prefabrikovaných produktů a železobetonových konstrukcí pro dopravní stavby, stavební dílce pro pozemní a inženýrské stavitelství, pro výrobce dlažeb apod.). Jen pro informaci – celková roční produkce těžného a drceného kameniva v ČR činí cca 60 mil. tun a z toho spotřeba kameniva pro stavby ŘSD činí cca 20-25 % a pro ostatní stavby do betonáren a obaloven + stavby SŽ+ stavby regionálního významu činí spotřeba cca 70-80 %.

9) Od řady těžebních organizací nebyly poskytnuté klíčové informace týkající se procentuálního podílu produkovaných frakcí přírodního drceného a těžného kameniva za každou provozovnu dle ČSN EN 12620, 13043, 13450, 13242, 13285, 13139, 13383, popř. 13877-1 a Dle zákona č.102/2001 Sb.



## Příklad spádové oblasti 35 km zahrnující ložiska SK a ŠP v okruhu plánované silniční stavby na úseku D6 a plánované železniční stavby koridoru C01, C17 v Jihoč. kraji





## SILNICE D6 - úseky stavby K1 a K2

### B-SK stavební kámen výhradní

Kod stavby	Silnice	Delka, km	Název stavby	Na kamenná pro celost.	obaloven, betonáren, .	SUBREGISTR	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	Číslo zářezu v mapě	Stav využití	ORGANIZACE
K1	D6	7	Kninice - Bošov	Cca 315000- 350000	Odhadovaný roční objem	B - Výhradní ložisko	3069600	Zahrádka	1	současná povrchová	BERGER SUROVINY s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3069700	Březín	2	současná povrchová	Skanska a.s.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3028600	Mladotice 2-Strážště	3	současná povrchová	BERGER SUROVINY s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3060500	Senec-Brant	4	současná povrchová	Froněk, spol. s r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3038400	Tis u Blatna	5	současná povrchová	GRANIO s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3020400	Mokrá u Chýší	6	současná povrchová	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3069800	Čhana	7	současná povrchová	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3047600	Horní Tašovice	8	současná povrchová	EUROVIA Kamenolomy, a.s.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3150700	Vitkov u Sokolova	9	současná povrchová	Stavební recyklace s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3019100	Děpořtovice-Fojtov 2	10	současná povrchová	EUROVIA Kamenolomy, a.s.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3199001	Rokle	11	současná povrchová	KERAMOST, a.s.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3168300	Úhošťany-Břežský vrch	12	současná povrchová	CASC78 s.r.o.
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3019701	Stráž nad Ohří	13	současná povrchová	PETROMA KAMENOLOMY s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice	Cca 315000- 350000		B - Výhradní ložisko	3069600	Zahrádka	1	současná povrchová	BERGER SUROVINY s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3069700	Březín	2	současná povrchová	Skanska a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3028600	Mladotice 2-Strážště	3	současná povrchová	BERGER SUROVINY s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3038400	Tis u Blatna	5	současná povrchová	GRANIO s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3020400	Mokrá u Chýší	6	současná povrchová	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3069800	Čhana	7	současná povrchová	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3047600	Horní Tašovice	8	současná povrchová	EUROVIA Kamenolomy, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3150700	Vitkov u Sokolova	9	současná povrchová	Stavební recyklace s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3019100	Děpořtovice-Fojtov 2	10	současná povrchová	EUROVIA Kamenolomy, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3199001	Rokle	11	současná povrchová	KERAMOST, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3168300	Úhošťany-Břežský vrch	12	současná povrchová	CASC78 s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			B - Výhradní ložisko	3019701	Stráž nad Ohří	13	současná povrchová	PETROMA KAMENOLOMY s.r.o.

### B-SP štěrkopísek výhradní

Kod stavby	Silnice	Delka, km	Název	SUBREGISTR	CIS_LOZ	NAZEV_1	TEZBA	ORGANIZACE					
K1	D6	7	Kninice - Bošov	Cca 315000- 350000		B - Výhradní ložisko	3226101	Velká Černoc-Zeleč	14	současná povrchová	České šterkopycky spol. s r.o.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3111200	Krásný Dvůr-Podbořany	15	současná povrchová	Kaolin Hubany, a.s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3116900	Jimlíkov	16	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3116200	Božičany-Osmosa-jih	17	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3116100	Otovice-Katzenholz	18	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			B - Výhradní ložisko	3116602	Podlesí 2	19	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.		
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			Cca 315000- 350000	Pouze pro místní potřebu	B - Výhradní ložisko	3226101	Velká Černoc-Zeleč	14	současná povrchová	České šterkopycky spol. s r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					B - Výhradní ložisko	3111200	Krásný Dvůr-Podbořany	15	současná povrchová	Kaolin Hubany, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					B - Výhradní ložisko	3116900	Jimlíkov	16	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					B - Výhradní ložisko	3116200	Božičany-Osmosa-jih	17	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					B - Výhradní ložisko	3116100	Otovice-Katzenholz	18	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					B - Výhradní ložisko	3116602	Podlesí 2	19	současná povrchová	Sedlecký kaolin a. s.

### D-SK - stavební kámen nevýhradní

Kod stavby	Silnice	Delka, km	Název	SUBREGISTR	CIS_LOZ	NAZEV_1	TEZBA	ORGANIZACE					
K1	D6	7	Kninice - Bošov	Cca 315000- 350000		D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	3150701	Vitkov u Sokolova	20	současná povrchová	Stavební recyklace s.r.o.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5164300	Horní Rozmysl-Kamenný vrch	21	současná povrchová	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5211001	Smolné Pece-Hutnický vrch-S	22	současná povrchová	LB, spol. s r.o.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5243500	Jáchymov-odval Barbora	23	současná povrchová	DEFISTAV, s.r.o.		
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			Cca 315000- 350000		D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	3150701	Vitkov u Sokolova	20	současná povrchová	Stavební recyklace s.r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5164300	Horní Rozmysl-Kamenný vrch	21	současná povrchová	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5211001	Smolné Pece-Hutnický vrch-S	22	současná povrchová	LB, spol. s r.o.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5243500	Jáchymov-odval Barbora	23	současná povrchová	DEFISTAV, s.r.o.

### D-SP štěrkopísek nevýhradní

Kod stavby	Silnice	Delka, km	Název	SUBREGISTR	CIS_LOZ	NAZEV_1	TEZBA	ORGANIZACE					
K1	D6	7	Kninice - Bošov	Cca 315000- 350000		D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5251300	Měcholupy u Žatce	24	současná povrchová	BEST, a.s.		
K1	D6	7	Kninice - Bošov			D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5246501	Soběšulky	25	současná povrchová	Severočeské pískovny a šterkovny s.r.o.		
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice			Cca 315000- 350000		D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5251300	Měcholupy u Žatce	24	současná povrchová	BEST, a.s.
K2	D6	7	Žalmanov - Kninice					D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5246501	Soběšulky	25	současná povrchová	Severočeské pískovny a šterkovny s.r.o.



## ŽELEZNICE - úseky stavby C01 a C17

### B-SK - stavební kámen výhradní

Kod stavby	Označení	Název stavby	Délka úseku	Odhadovaná potřeba kameniva pro celostátní	Odhadovaná spotřeba kameniva pro region	SUBREGISTR	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	Kamenivo pro konstrukční vrstvy (fr. 0/31,5/63)	Celkem 110000	B - Výhradní ložisko	3060200	Kaplice		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3034300	Trhová Svyně-Rejta		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3048200	Plešovice-Holubov		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3061800	Chvalšín-Zrcadlová Huť		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3095100	Prachatic-Leptáč		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3033900	Prachatic-Kobylí hora		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3034100	Ševětín		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3034000	Tábovice u Prachatic		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3157100	Deštná		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3085500	Slavětice		
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3			B - Výhradní ložisko	3027300	Slapy u Tábora		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1			Kamenivo pro kolejevé lože (fr. 31,5/63)	Celkem 410000, dále celková spotřeba na inf.	B - Výhradní ložisko	3060200	Kaplice
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1					B - Výhradní ložisko	3034300	Trhová Svyně-Rejta
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3048200			Plešovice-Holubov		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3159400			Dobrá Voda u Čiméře		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3034100			Ševětín		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3157100			Deštná		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3085500			Slavětice		
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3027300			Slapy u Tábora		

### B-SP šterkopisek výhradní

Kod stavby	Označení	Název stavby	Délka úseku	SUBREGISTR	ČÍS. LOŽ.	NÁZEV
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3010700	Tuřet-Suchdol nad Lužnicí
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3010500	Suchdol nad Lužnicí
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3153800	Čep 2
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3245000	Vrábče-Boršov
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3010400	Stráž nad Nežárkou
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3009700	Noroujec-Vlkov
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3219400	Drásov
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	B - Výhradní ložisko	3009300	Roudná 2-Planá nad Lužnicí
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3142300	Halámky
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3010700	Tuřet-Suchdol nad Lužnicí
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3010500	Suchdol nad Lužnicí
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3153800	Čep 2
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3245000	Vrábče-Boršov
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3010400	Stráž nad Nežárkou
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3009700	Noroujec-Vlkov
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3219400	Drásov
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	B - Výhradní ložisko	3009300	Roudná 2-Planá nad Lužnicí

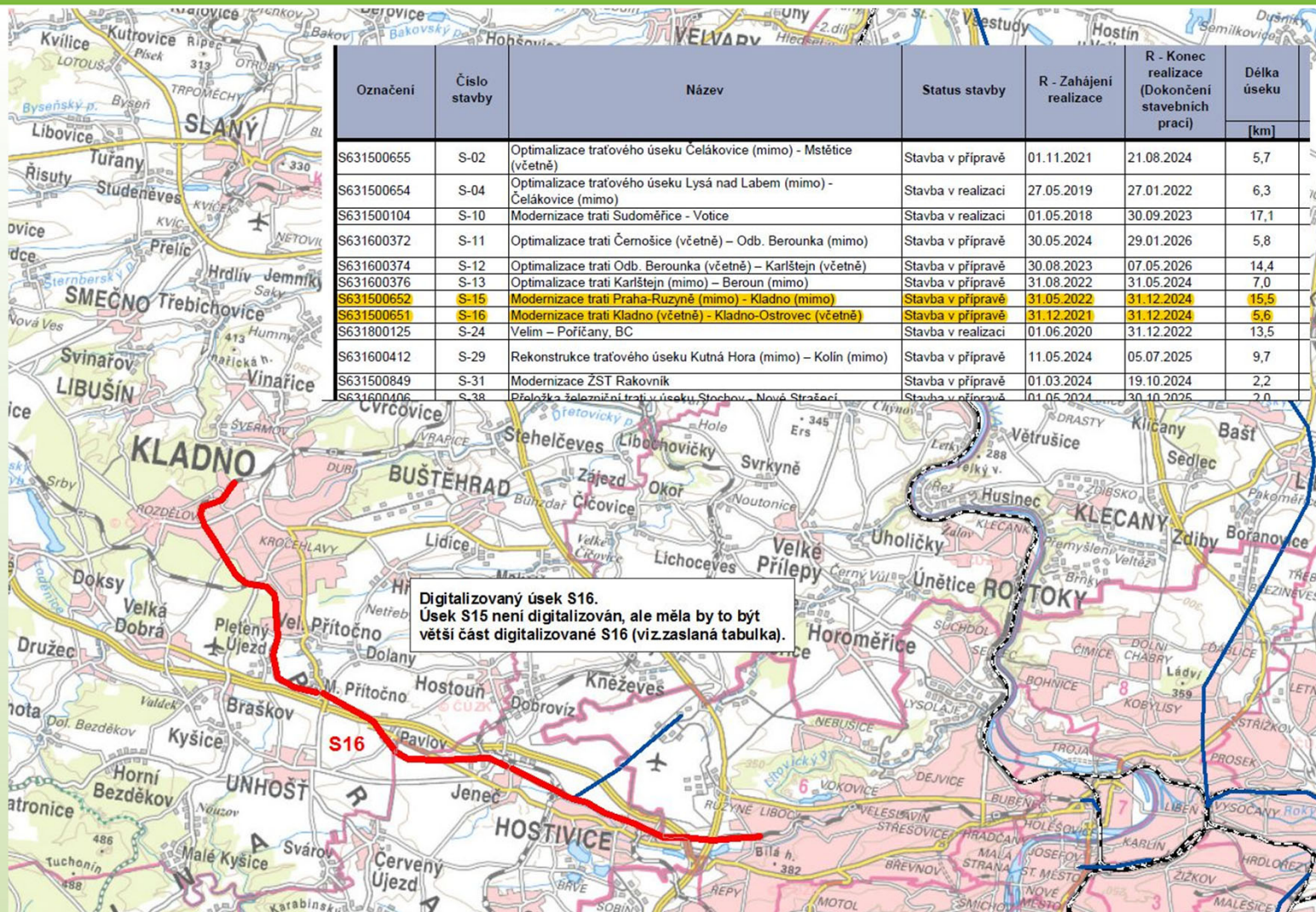
### D-SK nevýhradní stavební kámen

Kod stavby	Označení	Název stavby	Délka úseku	SUBREGISTR	ČÍS. LOŽ.	NÁZEV
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	3060201	Kaplice
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5230500	Štátoň-Nové Hrady
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5224600	Lužová-#0r
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5265600	Ševětín
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	3060201	Kaplice
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5230500	Štátoň-Nové Hrady
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5224600	Lužová-#0r
C-17	5631500664	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)	53,1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5265600	Ševětín

### D-SP nevýhradní šterkopisek

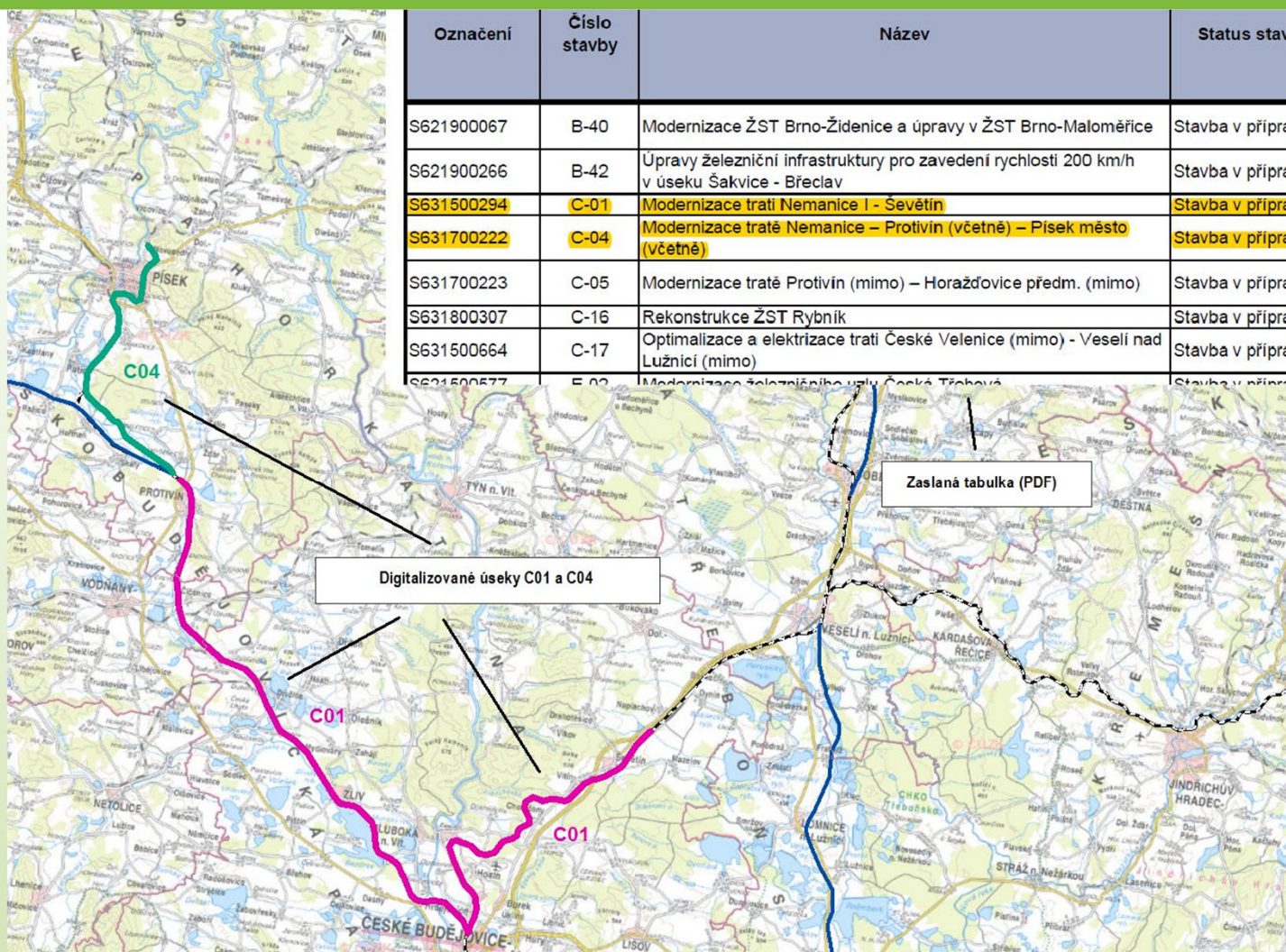
Kod stavby	Označení	Název stavby	Délka úseku	SUBREGISTR	ČÍS. LOŽ.	NÁZEV
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5143100	Nakolice
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5263400	Dobřeňovice u Hosina
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5263600	Olešník
C-01	5631500294	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	18,3	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5263500	Purkarec





Digitalizovaný úsek S16.  
Úsek S15 není digitalizován, ale měla by to být větší část digitalizované S16 (viz.zaslaná tabulka).







- **Stavební kámen**
- **Štěrkopísky**
- **Pole filtru při výběru**
- **Vyfiltrováno dle "Kódu stavby"**
- **Vyfiltrováno dle "Označení stavby"**
- **Vyfiltrováno dle " Názvu ložiska"**
- **Výběr za pomoci "filtru" lze uplatnit na cokoliv.**



**Těžená ložiska šterkopísku ve vzdálenosti < 35 km od plánovaných staveb ŘSD**

- ložisko výhradní
- ložisko nevyhrazeného nerostu
- příslušná stavba nemá v dosahu 35 km žádné ložisko šterkopísku

KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DĚLKA ÚSEKU STAVBY (km)	Spotřeba suroviny na 1 km délky úseku stavby (30 tis. tun)	Spotřeba suroviny na 1 km délky úseku stavby (17046 m <sup>3</sup> )	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA	ORGANIZACE
Hl. m. Praha	A1	D0	12,6	378000	214779,6	SOKP 511 Běchovice – D1	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A1	D0	12,6			SOKP 511 Běchovice – D1	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4	42000	23864,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4			MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4			MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4			MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4			MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4			MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A12	D0	2,8	84000	47728,8	510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A12	D0	2,8			510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A12	D0	2,8			510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A13	D11	7,8	234000	132958,8	1101 Praha – Jirny, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A13	D11	7,8			1101 Praha – Jirny, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3	249000	141481,8	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3			SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3			SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3			SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3			SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3			SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	201000	114208,2	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7			SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7			SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7			SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7			SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7			SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Hl. m. Praha	A7	D0	13	390000	221598	SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A7	D0	13			SOKP 520 Březiněves – Satalice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A7	D0	13			SOKP 520 Březiněves – Satalice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
Hl. m. Praha	A7	D0	13			SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
Hl. m. Praha	A7	D0	13			SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
Jihomoravský	B1a	D52	3,1	93000	52842,6	S204.1 Pohořelice – Nová Ves	B - Výhradní ložisko	3262600	Hrušovany u Brna-Protlas	současná povrchová	Jihomoravský	Moravia Tech, a.s.
Jihomoravský	B1a	D52	3,1			S204.1 Pohořelice – Nová Ves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5236800	Křídlovky-U dráhy	současná povrchová	Jihomoravský	Technické služby CZ s.r.o.



## Těžená ložiska štěrkopísku ve vzdálenosti < 35 km od plánovaných staveb ŘSD

	- ložisko výhradní
	- ložisko nevyhrazeného nerostu
	- příslušná stavba nemá v dosahu 35 km žádné ložisko štěrkopísku

KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DÉLKA ÚSEKU STAVBY (km)	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA	ORGANIZACE
HL. m. Praha	A1	D0	12,6	SOKP 511 Běchovice – D1	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A1	D0	12,6	SOKP 511 Běchovice – D1	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
HL. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A12	D0	2,8	510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A12	D0	2,8	510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A12	D0	2,8	510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A13	D11	7,8	1101 Praha – Jirny, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A13	D11	7,8	1101 Praha – Jirny, zkapacitnění	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
HL. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitka Mašková
HL. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.
HL. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Václav Maurer
HL. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KAMENOLOMY ČR s.r.o.
HL. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁMEN Zbraslav, a.s.



NÁZEV DOBÝVACÍCH PROSTORŮ	ZÁSoby BILANČNÍ PROZKOUMANÉ+VYHLEDANÉ VOLNÉ (v tis. m <sup>3</sup> )	ZÁSoby VYTĚŽITELNÉ (tis. m <sup>3</sup> )	ZÁSoby V POPL (tis. m <sup>3</sup> )	TĚŽBA ZA ROK 2021 (tis. m <sup>3</sup> )	TĚŽBA ZA ROK 2020 (tis. m <sup>3</sup> )	TĚŽBA ZA ROK 2019 (tis. m <sup>3</sup> )	PRŮMĚRNÁ TĚŽBA ZA POSLEDNÍ 3 ROKY (tis. m <sup>3</sup> )	ŽIVOTNOST LOŽISKA (roky) A STAV VYUŽITÍ
Černuc		1			3	23	28,0	
				33	65	22	40,0	vytěžené ložisko
				50	126	84	86,7	vytěžené ložisko
						1	1,0	vytěžené ložisko
Černuc		1			3	23	28,0	
						28	28,0	
Černuc		1			3	23	28,0	
				33	65	22	40,0	vytěžené ložisko
				50	126	84	86,7	vytěžené ložisko
						1	1,0	vytěžené ložisko
Černuc		1			3	23	28,0	
				33	65	22	40,0	vytěžené ložisko
				50	126	84	86,7	vytěžené ložisko
						1	1,0	vytěžené ložisko
Černuc		1			3	23	28,0	
				33	65	22	40,0	vytěžené ložisko
				50	126	84	86,7	vytěžené ložisko
						28	28,0	

KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DÉLKA ÚSEKU STAVBY (km <sup>1</sup> )	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA	
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KA
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitř
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁ

KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DÉLKA ÚSEKU STAVBY (km <sup>1</sup> )	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA	
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3195100	Černuc	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5277200	Černuc 2	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský	Vá
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3003100	Hostín	současná povrchová	Středočeský	KA
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5229800	Hýskov	současná povrchová	Středočeský	Jitř
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	B - Výhradní ložisko	3205600	Nelahozeves-Uhy	současná povrchová	Středočeský	KÁ





KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DÉLKA ÚSEKU STAVBY (km <sup>1</sup> )	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA
Jihočeský	C62	I/20	8,5	Pištín – České Vrbné	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum	současná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C62	I/20	8,5	Pištín – České Vrbné	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C64	I/20	2,4	České Budějovice, severní spojka	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum	současná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C64	I/20	2,4	České Budějovice, severní spojka	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5143100	Nakolice	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C64	I/20	2,4	České Budějovice, severní spojka	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C72	I/20	1	České Budějovice, Okružní ulice	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum	současná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C72	I/20	1	České Budějovice, Okružní ulice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5143100	Nakolice	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C72	I/20	1	České Budějovice, Okružní ulice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C74	I/20	6,7	Protivín – Vodňany, uspořádání 2+1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C75	I/20	8,5	Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C76	I/20	6,4	Nová Hospoda – Pištín, uspořádání 2+1	B - Výhradní ložisko	3152701	Ločenice-Chlum	současná povrchová	Jihočeský
Jihočeský	C76	I/20	6,4	Nová Hospoda – Pištín, uspořádání 2+1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5260500	Vrábče 2	občasná povrchová	Jihočeský
Karlovarský	K62	I/20	0,8	Bečov nad Teplou - serpentiny	B - Výhradní ložisko	3116200	Božičany-Osmosa-jih	současná povrchová	Karlovarský
Karlovarský	K62	I/20	0,8	Bečov nad Teplou - serpentiny	B - Výhradní ložisko	3116900	Jimlíkov	současná povrchová	Karlovarský
Karlovarský	K62	I/20	0,8	Bečov nad Teplou - serpentiny	B - Výhradní ložisko	3116100	Otovice-Katzenholz	současná povrchová	Karlovarský
Karlovarský	K62	I/20	0,8	Bečov nad Teplou - serpentiny	B - Výhradní ložisko	3116602	Podlesí 2	současná povrchová	Karlovarský

KRAJ VÝSKYTU STAVBY	KÓD STAVBY	OZNAČENÍ KOMUNIKACE	DÉLKA ÚSEKU STAVBY (km <sup>1</sup> )	NÁZEV ÚSEKU STAVBY	SUBREGISTR LOŽISKA	ČÍSLO LOŽISKA	NÁZEV LOŽISKA	STAV TĚŽBY	KRAJ VÝSKYTU LOŽISKA
Hl. m. Praha	A11	D7	1,4	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. et.	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Hl. m. Praha	A5	D0	8,3	SOKP 518 Ruzyně – Suchdol	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Hl. m. Praha	A6	D0	6,7	SOKP 519 Suchdol – Březiněves	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Hl. m. Praha	A7	D0	13	SOKP 520 Březiněves – Satalice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S20	D7	6,5	MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S21	D7	3,4	MÚK Slaný-západ – Kutrovice	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S22	D7	6,8	Kutrovice – Panenský Týnec	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S60	I/9 a I/16	1,6	Mělník, obchvat, 2. stavba	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S62	I/9 a I/16	1,5	Mělník, obchvat, 3. stavba	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S65	I/9 a I/16	1	Mělník, obchvat, 4. stavba	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S71	I/61	5,3	Kladno, obchvat	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S79	I/9	2,1	Zdiby – Líbeznice, uspořádání 2+1	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S86	I/16	3,1	Vavříneč, obchvat	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S87	I/16	3,6	Byšice, obchvat	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Středočeský	S88	I/16	5	Mělnické Vtelnlo, obchvat	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Ústecký	U7	D7	4,4	Chlumčany, zkapacitnění	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Ústecký	U8	D7	6,1	Louny, zkapacitnění obchvatu	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Ústecký	U80	I/15	2,8	Želkovice, obchvat	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský
Ústecký	U9	D7	4,8	Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	D - Ložisko nevyhrazeného nerostu	5280202	Černuc 5	současná povrchová	Středočeský



## Z úvodních výsledků podkladové Studie vyplývá :

- Bez stavebních surovin se nelze nikdy obejít. Vlastní zdroje surovinové základny státu je zapotřebí územně chránit, a také dlouhodobě rozvíjet pro zajištění národní surovinové bezpečnosti a soběstačnosti (jsou nepřemístitelné a neobnovitelné).
- Je třeba si uvědomit skutečnost, že výhradní ložiska nevyhrazeného nerostu nepokrývají ani 2 % celkové rozlohy území České republiky, a tato ložiska ani zásoby od roku 1991 po novele HZ v nich „nepřibývají“. **Další případná rozšíření těžby jsou směřována do částí ložisek nevyhrazených nerostů, popř. otvírek zcela nových ložisek nevyhrazených nerostů ( u štěrkopísků na území ČR už pokrývají cca 45 % z celkové roční produkce).**
- Postupné výpadky dostupných zdrojů stavebních surovin - z celkových 202 aktivních kamenolomů v ČR je s nízkou životností (tj. do 10 let) cca 45-50 % všech funkčních kamenolomů. Z celkových 156 aktivních pískoven (tj. pískoven s dlouhodobě vykazovanou roční produkcí) je s nízkou životností (tj. do 10 let) cca 50 % všech funkčních pískoven, přičemž největší podíl s nízkou životností zásob tvoří využívaná ložiska nevyhrazeného nerostu (na celkové produkci za posledních 5 let se podílí cca 45 %).

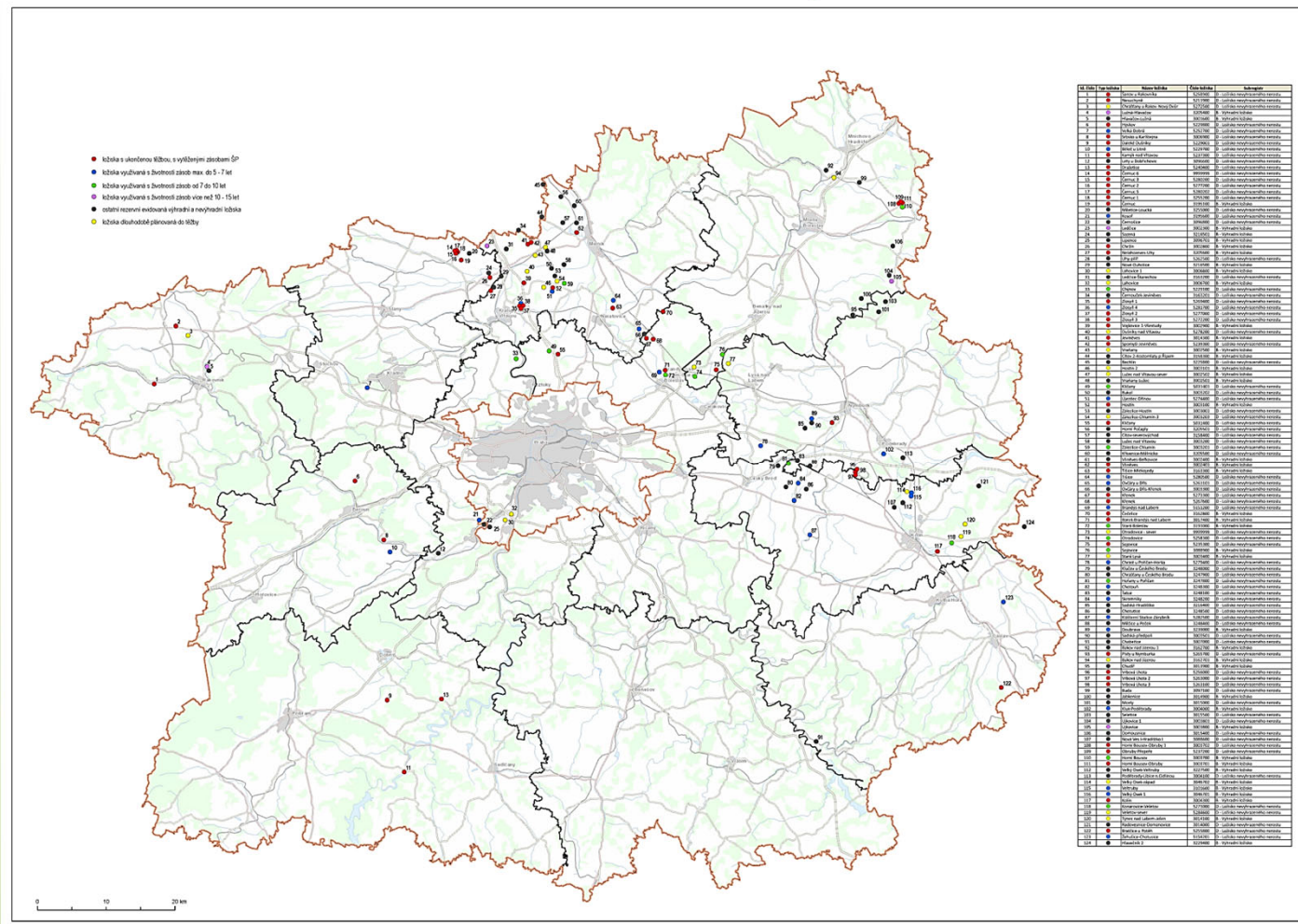




- Konec životnosti velké části stávajících kamenolomů a pískoven ve stejný čas. Česká republika disponuje zdánlivě velkými objemy geologických zásob stavebních surovin, avšak objemy vytěžitelných zásob v ložiskách štěrkopísků jsou výrazně nižší (činí jen něco přes 19 % z celkových geologických zásob) a zásoby s povolenou těžbou dle POPD jsou ještě nižší (činí přes 6 %) a objemy vytěžitelných zásob štěrkopísků jsou rovněž výrazně nižší (činí jen něco přes 28 % z celkových geologických zásob) a zásoby s povolenou těžbou jsou ještě nižší (činí necelých 23 %). Těžba a spotřeba SK v posledních deseti letech markantně roste. Tento stav je pro nepřetržité zásobování štěrkopískovou surovinou velmi znepokojující.
- V žádném **případě neklesá těžba a spotřeba stavebních surovin na území ČR**, naopak k objemově nejvýznamnějším patří právě těžba stavebních surovin pro realizaci významných dopravních liniových staveb a jejich spotřeba je dlouhodobě na stabilních ročních produkcích, ba dokonce rok od roku markantně vzrůstá. Ve středním a dlouhodobém výhledu má stavebnictví a průmysl stavebních hmot dostatečné rezervy výrobních kapacit, problémem může být reálná disponibilita zásob, která se významně snižuje.
- Relativní nerovnoměrnost výskytu ložisek stavebních surovin na území ČR. Některé regiony jsou na zdroje stavebního surovin silně deficitní, což má za následek zvyšujícího se tlaku na dovoz nedostatkového kvalitního drceného kameniva ze sousedních ložisek, dost vzdálených od místa spotřeby s rizikem vyššího podílu přepravních nákladů (což se odráží na finální ceně produktu) a významným dopravním zatížením území.



# Příklad využitelnosti a životnosti zásob ložisek štěrkopísků na území Středočeského kraje







- Vyšší těžební a úpravárenské náklady, náklady za maziva a pohonné hmoty - nárůst ceny dopravy o 45 až 65 procent, cena asfaltů až o 60 % vyšší (oproti loňskému roku – asfalt kopíruje cenu ropy), synergické efekty zdražování vstupů se projevují např. u trhacích prací, a také i u obaloven, kde cena plynu někde vzrostla až o 300 %, což podmínilo i jejich částečnou odstávku a převoz kameniva po delší trase k jinému producentovi, vyšší prodejní ceny za 1 tunu o 25–30 % v souvislosti se zvyšujícími nároky po kvalitě suroviny vedou jednoznačně k vyšším nákladům na stavby silnic, železnic atd. Tím se stavby výrazně prodraží.
- Potenciální hrozba surovinové krize na SK a ŠP ve výhledu do 10 let (**připomínáme, že na rozdíl od pískoven se 30 let neotevřel žádný nový kamenolom**). Je třeba si uvědomit, že investice do pořízení technologicko-úpravárenského a těžebního vybavení provozovny na těžbu a úpravu SK překračují řádově částku 100 mil. Kč., další vysoké náklady jsou spojené s provozem lomu a se zavedením výrobků na trh (nové receptury pro betonárky, obalovny apod.).
- Pokud se tento stav velmi rychle nezmění, nastane v podmínkách ČR brzký kolaps minimálně v sektoru stavebních přírodních zdrojů. Výpadek roční těžby nelze pokrývat navýšením těžby na zbývajících provozovnách zejména z důvodů kapacitních a technologických možností, ale i z důvodu zhoršující se kvality suroviny a nárůstu nákladní automobilové dopravy přes dotčené obce apod. Může sice dojít k dovozu suroviny z jiných vzdálených ložisek, ale v takovém případě dojde ke zvýšení ceny kameniva a tím i ke zvýšení cen vstupů do stavebnictví a k silnému zásahu do spotřebitelsko-odběratelských vztahů.



- **Nutnost dovozu suroviny z delších vzdáleností** nutně vyvolává při velkých objemech plně naložených nákladních automobilů vysokou zátěž na dopravní infrastrukturu a životní prostředí. Z prodloužené přepravy nákladními automobily je vyšší **spotřeba paliva (nafty) a zároveň tak úměrně s vyšší spotřebou paliva i vyšší uhlíkatá stopa v produkci CO<sub>2</sub>** (Jeden litr nafty podle vzorce uhlíkové stopy vyprodukuje cca 2,65 kg CO<sub>2</sub>, tj. na jeden 1 km, o který se vzdálíme od místa potřeby (stavby) dopravy suroviny činí 0,8 kg CO<sub>2</sub> )
- Současná přísná kritéria pro využití kvalitního drceného kameniva pro výstavbu železničních koridorů VRT (třídy B0, BI), které budou součástí evropské železniční sítě v ČR splňuje pouze **18 kamenolomů a z toho 7 kamenolomů s roční kapacitou 110 tis. tun** (zdroj: Ing. Jan Čihák, Novelizace OTP Kamenivo pro kolejové lože, Odhad spotřeby kameniva, 2019). V této souvislosti je také potřeba ale dodat, že tato skutečnost reprezentuje aktuální stav vzhledem k jejich roztěženosti a připravenosti dobývat tyto zásoby kamene. Ne vždy během rozvoje jednotlivých těžebních lokalit totiž surovina mimo již vyloučené technologicky nevhodné partie vykazuje stálost fyzikálně-mechanických parametrů v celém těžebním profilu a postupu těžby. I z tohoto pohledu mohou být dodávky kameniva pro tento sektor problematické
- Horšící se kvalita SK, zvláště se stoupajícími nároky a požadavky na kvalitu suroviny v souvislosti s plněním přísných evropských norem.





- Čím dál vyšší neutěšená situace se zásobováním výroben stavebních hmot (betonárky, obalovny) kamenivem, zejména vrůstající problém nedostatku kameniva, kapacit lomů a pískoven, při schvalování receptur asphaltových směsí v laboratořích ŘSD ČR v Praze (přesněji „zkoušek typu“ – dále jen ZT) a průkazních zkoušek betonů (viz p. Ing. Jiří Skrabka, Úsek kontroly kvality staveb ŘSD). Obdobná situace je i při výrobě betonu – častěji se schvalují receptury se záměnou kameniva z jiného zdroje.
- Z pohledu laboratoří ŘSD ČR se nedostatek kameniva projevuje předkládáním rostoucího počtu stejných druhů schvalovaných směsí pro obalovny, lišících se pouze kamenivem (velká obalovna musí být zásobována místo obvyklého jednoho zdroje pro HDK a DDK i ze dvou zdrojů pro DDK, a dokonce až ze tří lomů pro HDK, přičemž ani všechny zdroje HDK a DDK nemusí být totožné
- Vede to ke schvalování zbytečného množství shodného druhu asphaltových směsí s různými nedostatky vynucenými variacemi jednotlivých dávkovaných frakcí kameniva z různých lomů (jednou je fr. 4/8 z lomu „A“, ostatní HDK z lomu „B“, jindy je ve ZT HDK poskládáno z lomů „A až C“...).
- Roste nebezpečí náhodné záměny kameniva či dokonce nebezpečí záměrné záměny HDK (aby nebylo nutno zastavit výrobu).

- Kritická je situace zejména u fr. 8/11 mm. Dnes jde nejčastěji o typ asfaltové směsi SMA 11, ve kterém bývá cca 46 – 55% právě této frakce, zatímco ostatní frakce jsou zastoupeny zřetelně méně.
- Výsledkem je rostoucí cena (nejen) kameniva, jeho trvalý nedostatek, zejména pak chronický nedostatek některých frakcí, nerovné postavení mezi lomem a jeho odběrateli, tlaky na co nejvyšší výrobu lomu odrážející se v nedodržování předepsané zrnitosti kameniva, problémy s reklamacemi vůči lomům.
- **K nedostatku zrnitostních frakcí patří zejména problematika, která je charakterizována těmito aspekty:**
  - Aktuální stav roztěženosti každého ložiska stavebního kamene ve vazbě na objemové možnosti těžby na jednotlivých těžebních horizontech (etážích)
  - Variabilita technologických operací v rámci celého procesu úpravy kameniva a technologická úroveň vybavenosti technologického zařízení, dále možnosti v nasazení doplňkových technologií na bázi mobilních úprav kameniva.
  - Na výstupu pro zákazníky má potom každá frakce určitý procentuální poměr zastoupení v křivce zrnitosti. Rozdíly jsou tedy odvislé hlavně od technologického vybavení výrobní linky a možné variability v nastavení celého výrobního procesu. Takže celkové možnosti v rozpadu výroby jsou limitované právě vybavením a nastavením linky.

- Struktura a požadavky na materiálovou skladbu odběratelů a časový souběh pro jejich uvedení na stavební trh do místa spotřeby
- Obalovny se nemohou plně spolehnout na dodávku z jednoho lomu, musí poptávat další možnosti, ne vždy se jim podaří uzavřít smlouvu na dodávku potřebného množství kameniva, zajištění dodávek nad nasmlouvané množství je problémem.
- Firmy, které nevlastní svoji obalovnu, mají na některých místech problém se zajištěním dodávek asphaltové směsi (lom není schopen navýšit obalovně dodávky, proto obalovna ve stavebně exponovaných lokalitách nemá další kapacity). To vede k převážení směsí na delší vzdálenosti, ke zbytečnému ničení komunikací těžkou dopravou, škodám na životním prostředí díky nutným vyšším teplotám při výrobě asphaltové směsi přepravované na delší vzdálenosti, k většímu riziku nedostatečného zhutnění asphaltové směsi vychladlé při dlouhé dopravě. Díky neuspokojivé situaci na trhu s kamenivem vznikají další celospolečenské škody.
- Rovněž za zásadní považujeme, že v území výrazně deficitním na kvalitní stavební kamenivo se uplatňují jako drcené kamenivo sedimentární vápence s využitím do konstrukčních betonů !! Receptury s využitím sedimentárních vápenců je možné povolit k využití za podmínky vyhovujících výsledků průkazných zkoušek betonů a to pro konkrétní stavbu (Např. Dálnice D6-přeložka Krupá). Platnost průkazných zkoušek je obecně dva roky pro veškeré kamenivo (rizika zvýšené obsahy obsah  $\text{SiO}_2$ , alkalická rozpínavost ...)



- Z důkladné analýzy životnosti disponibilních zásob v jednotlivých funkčních provozovnách jsme bohužel narazili **na zcela zásadní skutečnost**, že se ve statistických výkazech Geo-V3 a HOR (MPO) 1-01 vykazují daleko vyšší objemy vytěžitelných zásob a zásob v POPD (dokonce u některých ložisek zásoby v POPD výrazně převyšují zásoby vytěžitelné), přitom ve skutečnosti objemy reálně využitelných-disponibilních zásob jsou výrazně nižší a tudíž životnost provozovny je rovněž na daleko kratší dobu.
- Vysvětlením může být skutečnost, že těžební organizace v průběhu postupu hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem si neprovádí pravidelné přepočty (přehodnocení) zásob, či operativní výpočty zásob a to s ohledem na vázanost zásob, variabilní kvalitu suroviny a obsahu užitkových a škodlivých složek vedoucí ke změně upravitelnosti suroviny, změny v geologických ukazatelích - geologicko-strukturních podmínkách, na neočekávané ekologické podmínky zahrnující limity a omezení apod.
- Těžební organizace nemají vůli se hrnout do zrealnění zásob (navíc když jsou pořád používány zastaralé kategorie geologických zásob A, B, C<sub>1</sub> C<sub>2</sub> bez zajištění kompatibility s mezinárodně uznávanými standardy PERC a JORC) je pro ně daleko přijatelnější varianta tzv. „ubírat zásoby“, z objemů vypočtených a KKZ, či KPZ schválených zásob opírající se výsledky závěrečných zpráv z minulého století. Pokud by došlo k výraznému zjednodušení procesu (pouze mnohdy jednoduchý přepočet zásob) a zároveň by se plnohodnotně naběhlo na moderní uznávané standardy a výkaznictví zásob PERC a JORC), pak by to i pro těžební organizaci mělo nějaký smysl. Dalším vysvětlením může být i verze, že těžební organizace omylem vykazují celkové bilanční zásoby za zásoby vytěžitelné.



- Bohužel současné nastavení schvalovacích procesů v rámci platné legislativy ČR k dosažení takových cílů neposkytuje v dnešních podmínkách potenciálním investorům nalézt potřebnou míru jistoty a úspěchu pro ekonomickou návratnost nemalých finančních prostředků vložených v dlouhém čase do investičních záměrů, tj. geologických průzkumů, přípravy projektové dokumentace, otvírek a těžby nových ložisek přírodních nerostných surovin pro stavební a jiné účely.
- Zejména **s ohledem na složitý, komplikovaný a zdoluhavý průběh** správních řízení vedoucích k získání povolení k otvírce, přípravě a dobývání ložisek nerostů se nedaří adekvátně nahrazovat kapacity dotěžených či dotěžovaných ložisek nerostů nově otevíranými. Těžební společnosti mají často pouze omezené možnosti řešit střety zájmů v reálném právním prostředí i ve prospěch realizace platné surovinové politiky. Proto v některých lokalitách ČR vzniká nerovnovážený stav mezi poptávkou a nabídkou zejména surovin potřebných pro stavebnictví.
- Některé orgány státní správy a samosprávy **objektivně neposuzují a nezohledňují reálný stav** ve smyslu využívání nerostných surovin, zejména tak nepredikují budoucí časovou osu jednotlivých povolovacích řízení, zvláště když časová doba než dojde k povolení POPD a hornické činnosti, či činnosti prováděné hornickým způsobem je v dnešních podmínkách většinou velmi dlouhá (u štěrkopísků až 5–10 let, stavebního kamene i delší 8–12 let). Pokud se k tomuto období přičte ještě doba potřebná na vybudování provozovny, provedení skrývek a zkušebního provozu pro zavedení technologických receptur apod., vycházejí právě výše uvedené časové limity, kdy bude těženého a drceného kameniva zásadní nedostatek a to obzvláště pro území krajů s největší spotřebou stavebního a těženého kameniva v České republice.

- Mezi další vybrané faktory, které výrazně komplikují povolovací procesy jsou nepřiměřené až výrazně znevýhodněné podmínky odvodů za odnětí půdy ze ZPF při využívání ložisek nevyhrazeného nerostu – zejména ložisek stavebních surovin ( zejména u štěrkopísků), oproti totožným činnostem v případě využívání výhradních ložisek nevyhrazeného nerostu ve stejných geologicko-ložiskových a environmentálních podmínkách. Nepřiměřenost spočívá především v neúměrně vyšších jednorázových odvodech při zohlednění ekologické váhy vlivů faktorů životního prostředí (v některých případech i 10x až 15x vyšších).
- Dalším negativním faktorem se jednoznačně jeví fakt, že tzv. závazná stanoviska k posouzení vlivů staveb (lomů) na životní prostředí není ani možné získat na celou dobu plánovaných záměrů. Není vůbec jasné, proč těžební záměry mají být posuzované na 20 let a ostatní záměry nikoliv. Vyhodnotitelná doba záměru dle EIA, která je cca 20 let, se má vztahovat pouze na délku samotné realizace těžby, nikoliv i na dobu nezbytnou pro povolení hornické činnosti, stanovení dobývacího prostoru a POPD.
- V poslední době přerostl problém nedostatku vstupních surovin z čistě resortního stavebního do celospolečenského problému, takže se mu pravidelně věnují i média. Je nezbytné učinit kroky ke zlepšení celospolečenského povědomí o dobývání nerostných surovin – vyzdvihnout přínosy pro zaměstnanost, přínos do státní a obecní pokladny, zlepšení obecní infrastruktury atp. Obce by neměly záměry bojkotovat, ale naopak o ně mít zájem s vědomím jejich výhodnosti. Základem je oboustranné férové jednání.
- Vzhledem k celospolečenskému vnímání je právě nyní vhodná doba pro naše snahy





100 LET



ČESKÁ  
GEOLOGICKÁ  
SLUŽBA  
1919/2019

**TĚŽEBNÍ  
UNIE**

SDRUŽENÍ  
PRO VÝSTAVBU  
SILNIC

100 LET



100 LET | YEARS

ČESKÁ  
GEOLOGICKÁ  
SLUŽBA  
1919/2019

# Děkujeme za pozornost

[Josef.godany@geology.cz](mailto:Josef.godany@geology.cz)