

PODKLADNÍ VRSTVY A PODLOŽÍ VOZOVEK

Změny v technických normách a předpisech

Ing. Jan Zajíček

28. Listopadu 2018

SDRUŽENÍ
PRO VÝSTAVBU
SILNIC



Revize norem pro nestmelené směsi a vrstvy

V roce 2018 v Evropě proběhla revize EN 13285

- Původní záměr byl tuto normu vydat nově jako harmonizovanou.
- Proces harmonizace evropských norem se ale zatím stačil velmi zkomplikovat.
- Harmonizace se odsouvá a předmětem revize EN 13285 jsou jen drobné úpravy.
- Pro nás se nic nemění, parametry si nastavujeme sami a bez označování CE se obejdeme.

Revize norem pro nestmelené směsi a vrstvy

Normy ČSN EN 13285 se dotkne probíhající proces rušení národních příloh.

Obsah zrušené národní přílohy se přesouvá do navazující ČSN 73 6126-1

- Zavádění národních příloh mělo v době přejímání evropských norem svůj důvod.
- Bylo to nejspíše nejlepší řešení pro překlenutí období přechodu na evropské normy za současného udržení funkčnosti existujících ČSN.
- Nejednalo se tedy o žádnou chybu, která se nyní musí napravovat.
- Tento proces již proběhl u norem řady ČSN EN 14227-1 až 5.



Revize norem pro nestmelené směsi a vrstvy

Revize ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1

Co přináší revize EN 13285 ?

- Zpracování nové ČSN EN 13285 bez národní přílohy je jen otázkou překladu
- Zato ČSN 73 6126-1 bude předmětem změn včetně zapracování zrušené národní přílohy původní ČSN EN 13285:2008.

Změny ČSN 73 6126-1 souvisejí především se snahou umožnit lepší využití **místních materiálů** v nestmelených podkladních vrstvách vozovek.

- Je uvedeno v dalším příspěvku „Výsledky projektu SFDI, zaměřeného na lepší využití místních materiálů a méně hodnotného kameniva a návrh na jeho promítnutí do ČSN 73 6126-1“

Další změny vyplývají ze zkušeností s užíváním této normy za posledních 10 let.

Revize norem pro nestmelené směsi a vrstvy

Revize ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1

Stručný přehled některých dalších změn návrhu nové ČSN 73 6126-1.

- Úprava požadavků na kvalitu jemných částic v důsledku několika změn ČSN EN 933-8+A1 (podrobné informace jsou ve sborníku minulé konference PV 2016)
- Sjednocení požadavků na MZ a ŠD_B a umožnění jejich zaměnitelnosti za účelem lepší využitelnosti místních materiálů (viz zmíněný další příspěvek).
- Kvalita jemných částic bude zařazena i do kontrolních zkoušek (dle vzoru TKP 5).
- Revize kontrolních hodnot statického modulu přetvárnosti E_{def2} s ohledem na zohlednění dlouhodobě empiricky vysledovaných zákonitostí.
- Zrušení vrstvy ze štěrkopísku (ŠP).
- Zařazení přílohy s požadavky na vozovky účelových komunikací s nestmeleným krytem pro velmi nízké dopravní zatížení (např. lesní a polní cesty).

Revize TP

Revize TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Oproti předchozím verzím je kladen důraz na **lepší srozumitelnost a přehlednější uspořádání** s důrazem na důsledné oddělení kapitol týkajících se diagnostického průzkumu od kapitol týkajících se systému hospodaření s vozovkou.

Revize norem pro názvosloví

Připravuje se nová norma

ČSN 73 6100-4 Názvosloví pozemních komunikací - Část 4: Stavba vozovek

Mnoho problémů a nedorozumění má původ v nesprávném používání nebo výkladu pojmů.

- V různých normách a předpisech se často pro jeden stejný pojem vyskytují odlišné definice.
- Některé definice jsou komplikované a ne příliš srozumitelné.

Proto si silniční názvosloví zaslouží revizi v nové normě ČSN 73 6100-4

- Bude nahrazovat některé kapitoly ČSN 73 6100-1.

Revize norem pro zemní práce

Nové evropské normy na zemní práce řady EN 16907- 1 až 6

Tato revize se nevyhnutelně dotkne ČSN 73 6133.

Současné praktiky zahrnuté v některých kapitolách, které se osvědčily, bude nezbytné zachovat.

- Kap. 4 Materiály zemního tělesa, vlastnosti (týká se i podloží vozovky)
- Kap. 9 Aktivní zóna, zemní pláň
- Příloha A Klasifikace zemin pro pozemní komunikace

Děkuji za pozornost

Ing. Jan Zajíček

jzajicek@volny.cz

tel. +420 602 515 105